

# DÉBAT PUBLIC LIAISON ROUTIÈRE FOS - SALON

RENCONTRE DU 14 OCTOBRE 2020

*PORT, LOGISTIQUE ET PLACE DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT*



# FRET FERROVIAIRE : CONTEXTE DU PLAN DE RELANCE

EN COURS DE DÉFINITION, MOBILISATION DU SECTEUR



- Réunit pour la 1ère fois tous les acteurs du fret ferroviaire.
- Promeut les mesures indispensables à son développement
- Pour répondre aux enjeux du climat et de la relance économique



- ↗ de 9 à 18% la part du rail
- Rattraper l'Europe qui a un objectif de X 2 à 30%.
- X 3 sur le transport combiné rail-route
- Conforter le wagon isolé



# SNCF, UN GROUPE OFFRANT UNE GAMME COMPLÈTE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

## SNCF DIRECTION GENERALE GROUPE

- + Gestion du parc immobilier industriel et tertiaire
- + Sûreté Ferroviaire (SUGE)

OPERATEUR DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE DE DIMENSION MONDIALE

GEODIS



ERMEWA GROUP

LEASING DE WAGONS ET CONTENEURS CITERNE



### SNCF RÉSEAU

- + Accès au réseau ferré
- + Gestion des circulations
- + Maintenance

### GARES & CONNEXIONS



- + Gestion/développement 3000 gares françaises
- + Retail & Connexions
- + Hubs & Connexions
- + AREP

## KEOLIS

### SNCF VOYAGEURS



- + Grands réseaux urbains
- + Interurbain
- + Stationnement



TRANSILIEN

- + 15 lignes en IdF



TER

- + 11 régions TER



OUI SNCF

- + TGV INOUI
- + OUIGO
- + Eurostar / Thalys / Lyria
- + OUI.sncf
- + Intercités

### FRET SNCF

TRANSPORT FERROVAIRE ET MULTIMODAL DE MARCHANDISES > TFMM



### RAIL LOGISTICS

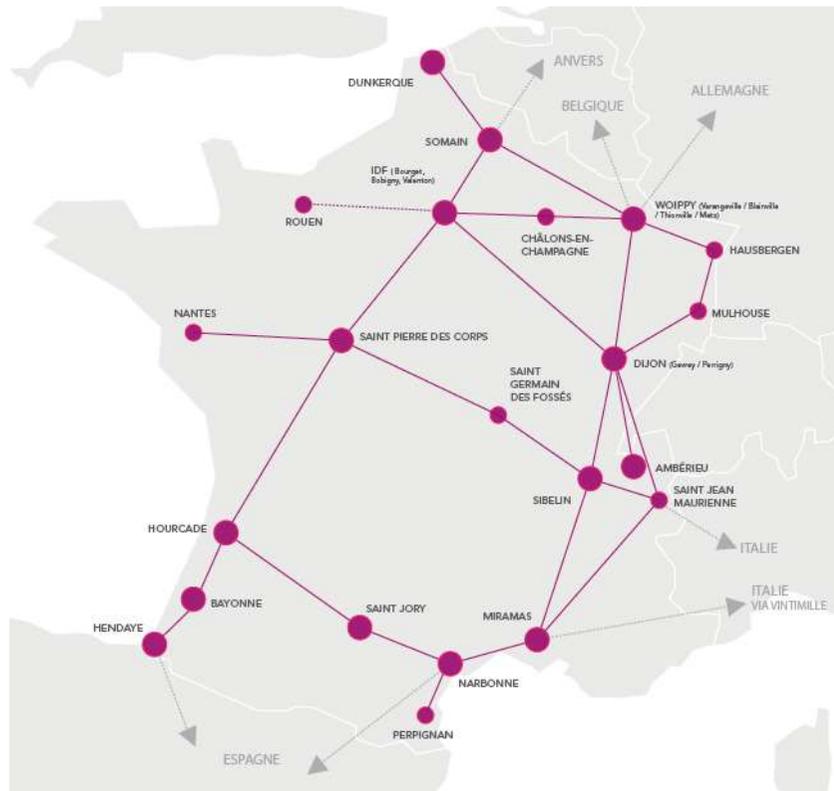


- + VIFA
- + NAVILAND CARGO
- + VFLI
- + CAPTRAIN
- + FORWARDIS



# FRET FERROVIAIRE : DES SERVICES DIFFÉRENCIÉS

UNE DIVERSITÉ DE FORMATS, D'OFFRES... EXEMPLE FRET SNCF



Axes organisés en tapis roulants industriels. Les trains embarquent indifféremment les wagons de tous clients (wagons chargés ou vides, toutes marchandises, tous formats). Le remplissage est assuré de façon dynamique pour s'adapter aux variations de commande.



# PLACE DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

QUELLES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES POUR LA MULTIMODALITÉ ?

- Considérer ce contexte de MOBILISATION des acteurs du secteur et de l'État.
- Sur l'infra : CHAQUE mode terrestre doit bénéficier des infrastructures lui permettant d'exprimer ses atouts.
- Sur le FERROVIAIRE : emprises des terminaux, réseau ferré portuaire, ITE des industriels, plateformes de transport combiné du « rebond logistique », grands équipements comme le triage de Miramas.
- TOUS LES SEGMENTS de l'offre doivent bénéficier des infrastructures utiles.



Le rail consomme 6 fois moins d'énergie



Le rail émet 9 fois moins de CO<sub>2</sub>



Le rail entraîne 8 fois moins de pollution de l'air



Le rail fait 85 fois moins de victimes

# PLACE DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

QUELLES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES POUR LA MULTIMODALITÉ ?

- Des aménagements multimodaux **AMBITIEUX** pour tous les modes dans leur diversité de services. Des articulations d'infrastructures pour la multimodalité.
- Encourager des entrepôts **RACCORDÉS** à au moins un mode massif, fer ou fleuve.
- Anticiper pour mieux gérer
- Favoriser les lancements de **NOUVEAUX SERVICES**. Une orientation doit consister à **APPELER DES FLUX** vers les solutions multimodales, donc à installer des filières dans des emprises permettant la multimodalité.



# PLACE DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

QUELLE FORME DE COOPÉRATION ENTRE LES ACTEURS POUR UNE MEILLEURE MULTIMODALITÉ ?

- Des coopérations ou instances existent entre les acteurs dans ce territoire.
- Des EF ou OTC développent des offres et coopèrent quand c'est leur intérêt, pour développer des trafics ferroviaires.
- Études, planification... il y a déjà des coopérations.
- Exemples aussi de coopérations de projet pour du report modal chargeurs + logisticiens.
- Des modèles nouveaux peuvent être envisagés, sur base d'attendus et d'un objet précis et partagé.

