

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Forum territorial – Fos-sur-Mer

7 janvier 2021


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

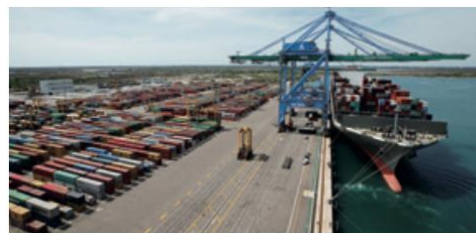
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Les variantes de tracé

Les options d'aménagement

Le détail des aménagements



Les variantes de tracés




**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

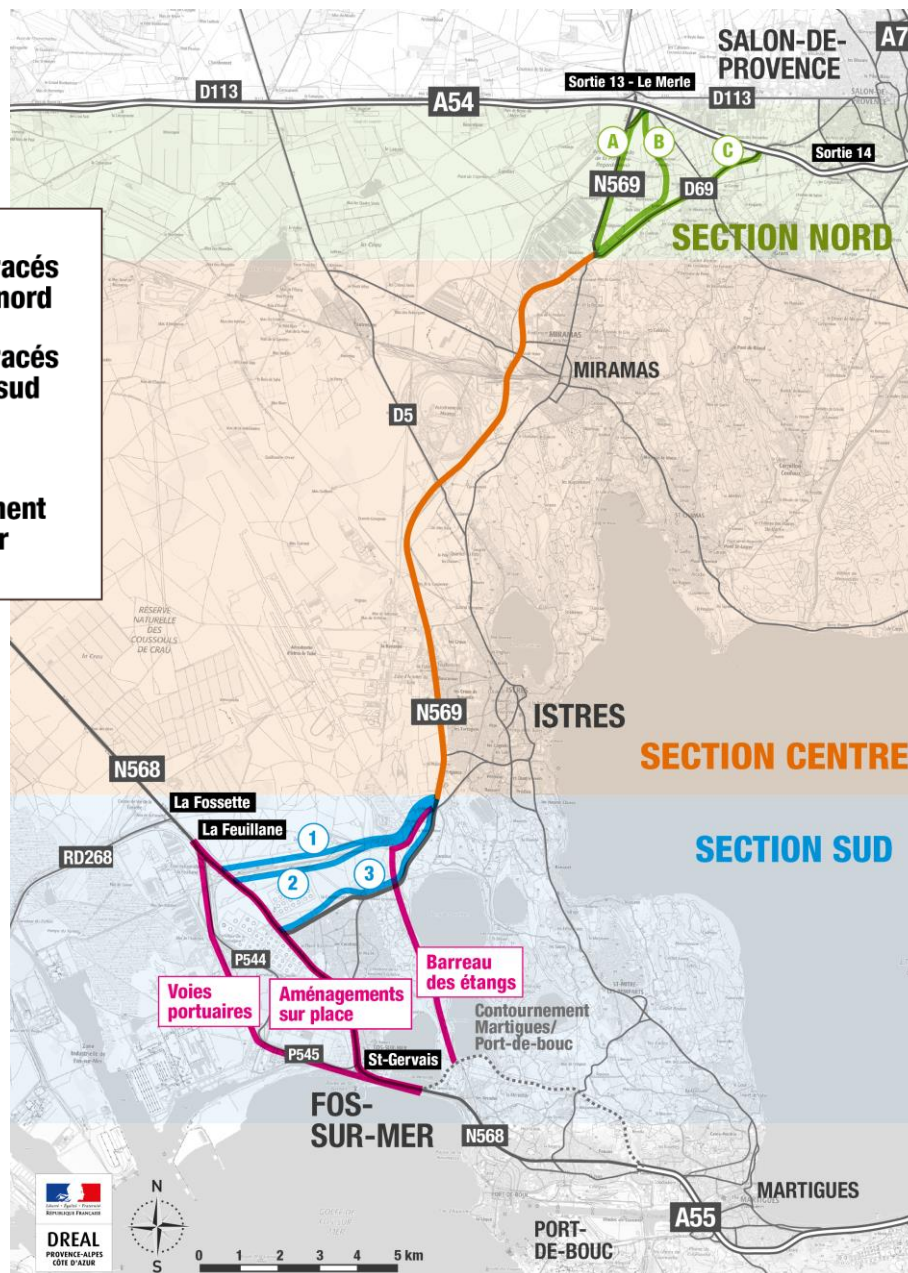
Les variantes de tracés étudiées

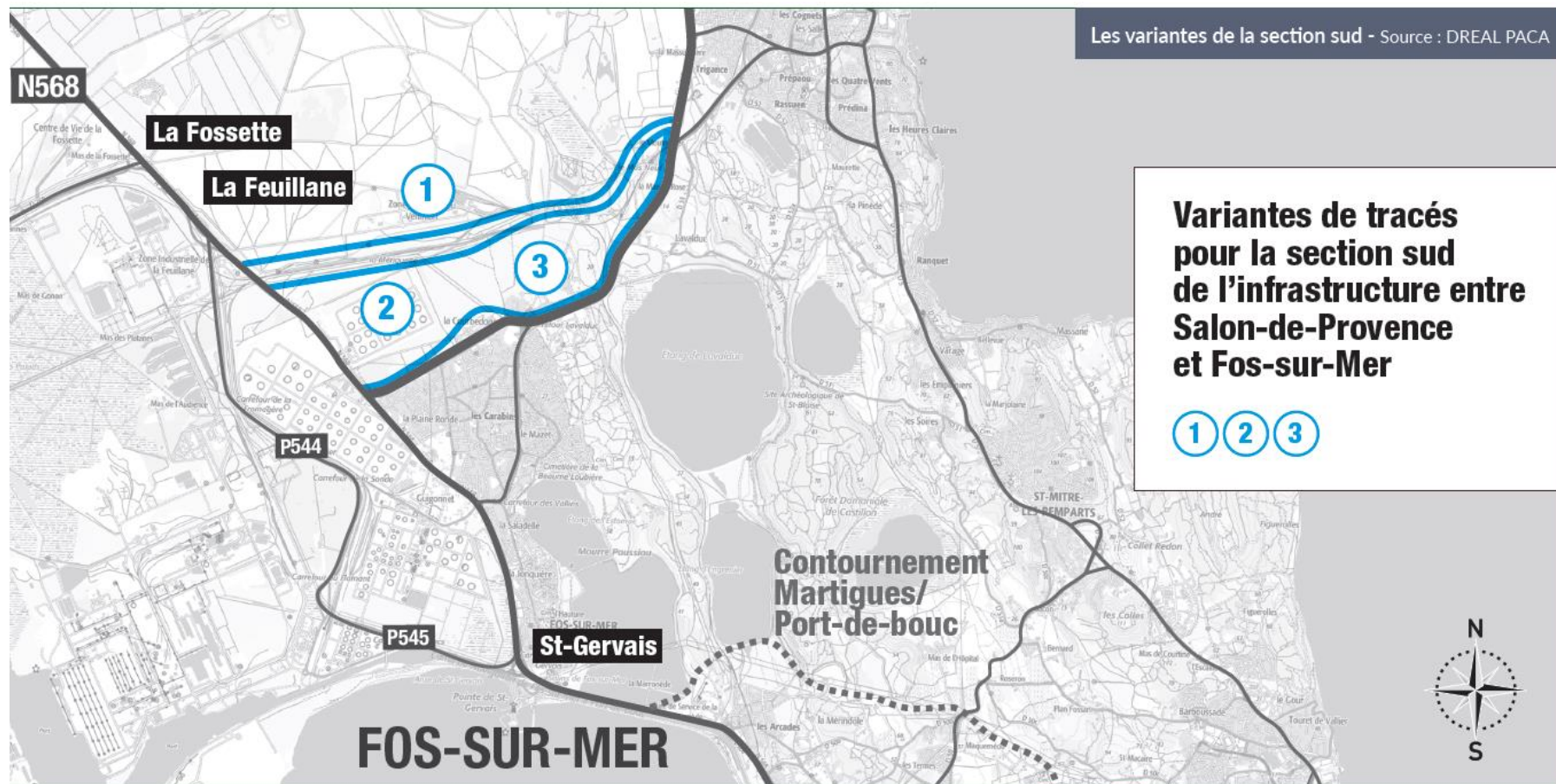
A B C Variantes de tracés sur la section nord

1 2 3 Variantes de tracés sur la section sud

Voies portuaires
Aménagements sur place
Barreau des étangs

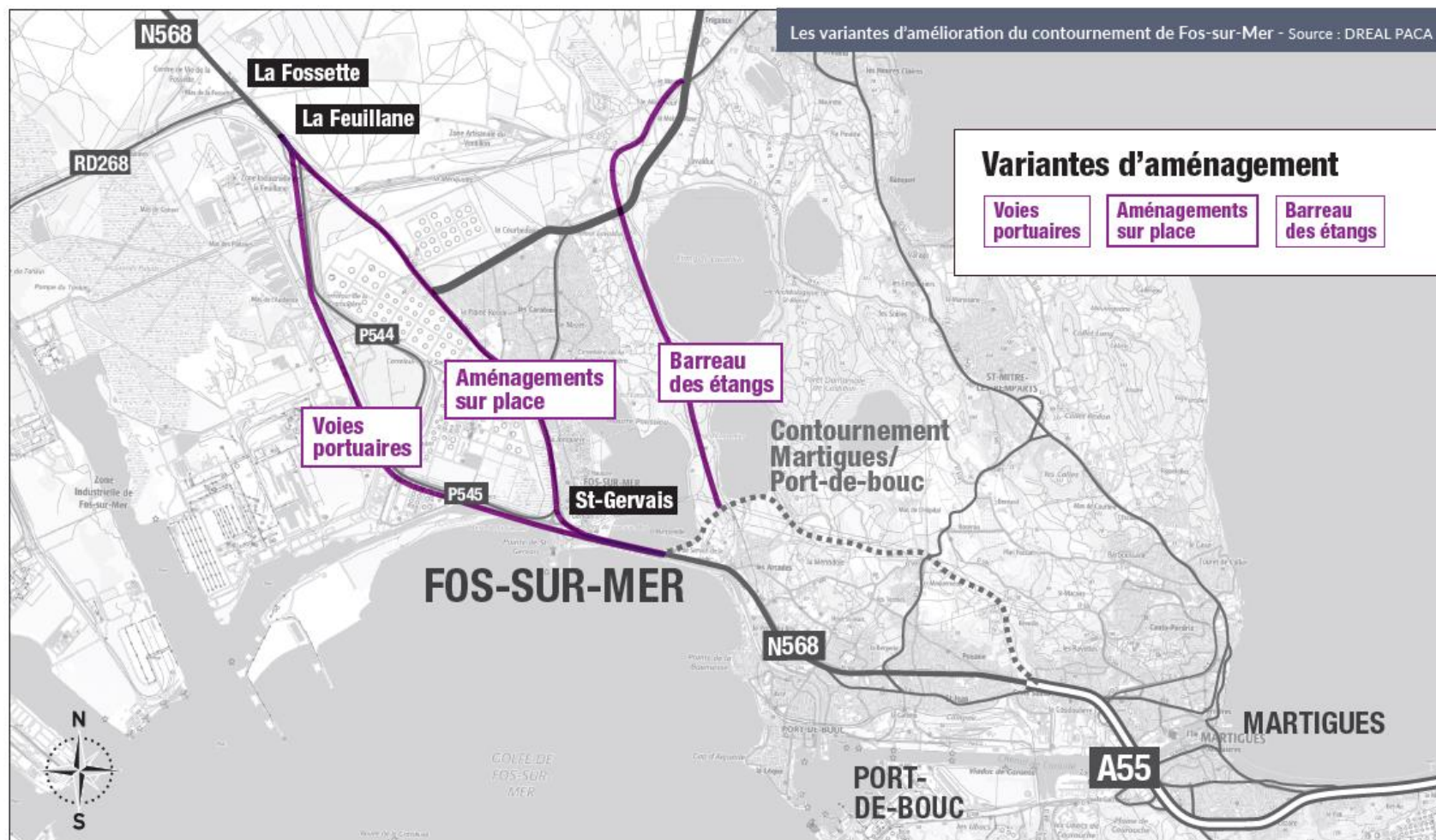
Variantes d'amélioration du contournement de Fos-sur-Mer



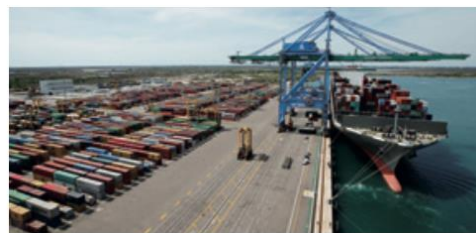


| | Variante 1 | Variante 2 | Variante 3 |
|------------------------------------|---|---|--|
| Géométrie | 5,8 km | 5,6 km | 5,5 km |
| Milieu humain et cadre de vie | 4 bâtis impactés | 4 bâtis impactés | 62 bâtis impactés |
| Espaces agricoles | <ul style="list-style-type: none"> • Incidences fortes sur les surfaces agricoles | <ul style="list-style-type: none"> • Incidences fortes sur les surfaces agricoles | <ul style="list-style-type: none"> • Incidence moindre grâce au tracé parallèle à l'infrastructure actuelle entre l'échangeur de Rassuen et la zone d'activité de Lavalduc. |
| Espaces sensibles et environnement | <ul style="list-style-type: none"> • Incidence la plus forte car proche de la réserve nationale des Coussoul de Crau et localisée dans son périmètre d'extension probable. • A l'écart des installations à risque technologique | <ul style="list-style-type: none"> • Franchissement des voies ferrées • Passage dans des zones de risques du PPRt de Fos-sur-Mer • Incidence sur le milieu naturel atténuée par la situation en retrait des zones à enjeux forts | <ul style="list-style-type: none"> • Impact très limité sur le milieu naturel • Traversée d'une zone soumise à conditions du PPRt de Fos-sur-Mer |

Le contournement de Fos-sur-Mer



| | Variante Voies Portuaires | Variante Aménagement sur Place | Variante Barreau des Etangs |
|------------------------------------|--|--|---|
| Géométrie | 7,5 km | 5,5 km | 5,6 km |
| Milieu humain et cadre de vie | <ul style="list-style-type: none"> • Pas d'impact sur le bâti • Confortement de la déviation poids lourds sur les voies portuaires | <ul style="list-style-type: none"> • Impacts plus forts car le long de l'agglomération de Fos-sur-Mer • Maintien de la pollution atmosphérique • Fortes gênes pendant les travaux | <ul style="list-style-type: none"> • Eloignement du trafic des populations de Fos-sur-Mer |
| Espaces agricoles | <ul style="list-style-type: none"> • Peu d'impact | <ul style="list-style-type: none"> • Sans impact | <ul style="list-style-type: none"> • Peu d'impact |
| Espaces sensibles et environnement | <ul style="list-style-type: none"> • Impact sur plusieurs espèces protégées • Traversée des zones d'interdiction du PPRT engendrant de forts aléas de conception | <ul style="list-style-type: none"> • Impact limité sur le milieu naturel | <ul style="list-style-type: none"> • Incompatibilité avec les documents d'urbanisme actuels • Fort impact sur les milieux naturels • A l'écart des zones de risques du PPRT de Fos-sur-Mer |



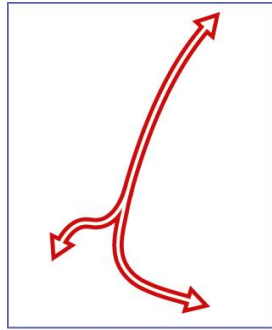
Les options d'aménagement


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

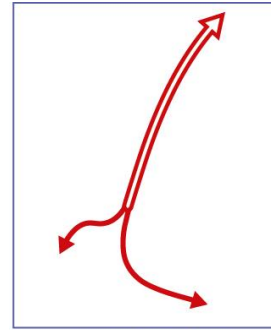
*Liberté
Égalité
Fraternité*



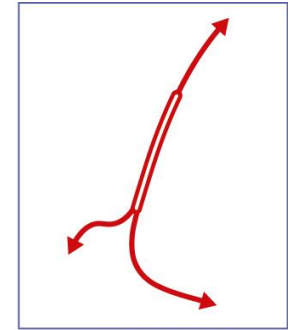
Trois options d'aménagement étudiées



AUTOROUTIÈRE



AUTOROUTIÈRE
INTERMÉDIAIRE



VOIE EXPRESS

Aménagement de la RN569

- Autoroute urbaine à 2x2 voies
- Vitesse de 110 km/h, abaissée à 90 km/h au droit des zones urbaines
- Pas forcément payante

Contournement de Fos-sur-Mer

- Nouveau contournement

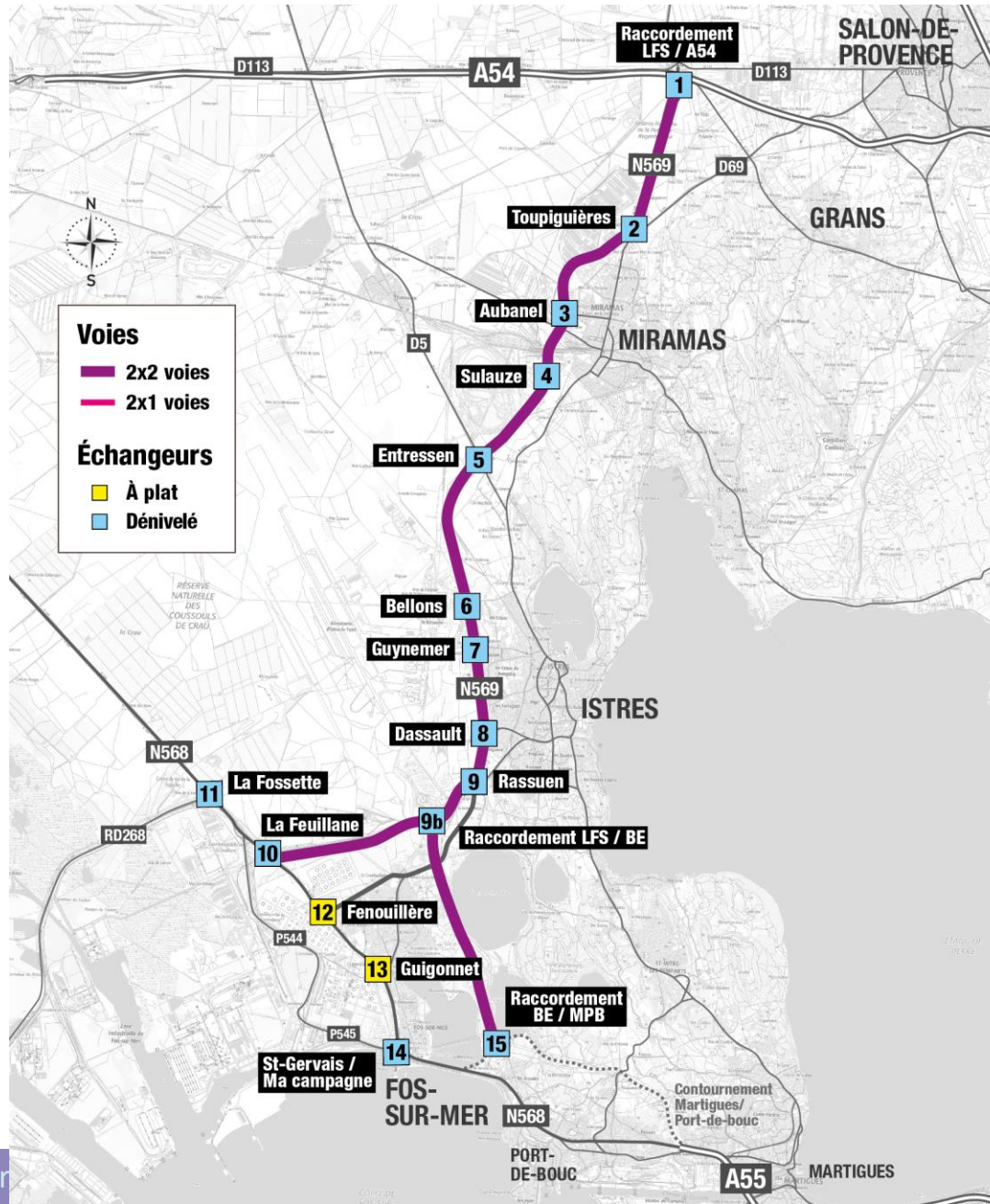
- Infrastructure de type autoroutier à 2x2 voies
- Echangeurs dénivelés entre l'A54 et l'échangeur Dassault d'Istres sud

- Contournement amélioré

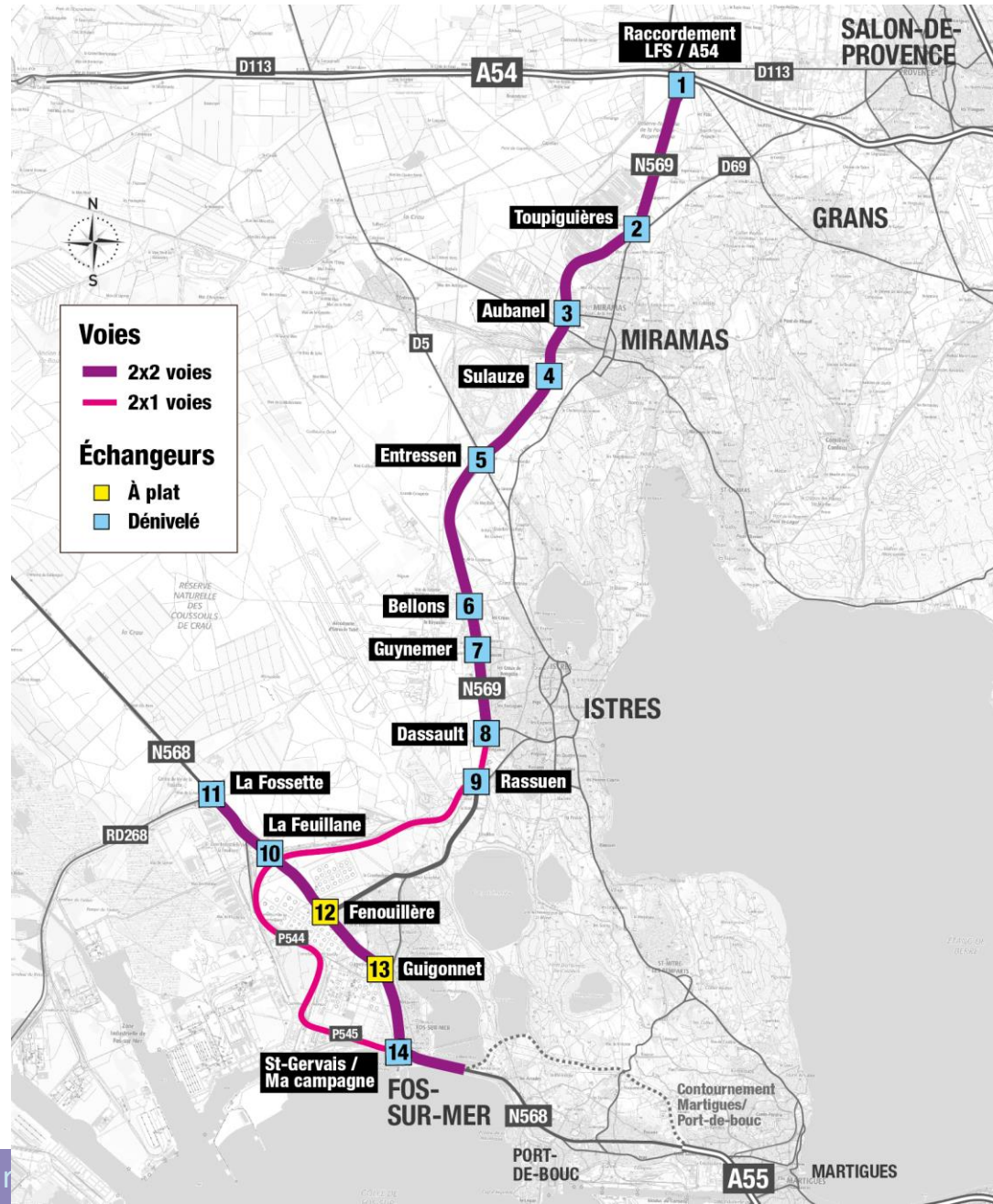
- Voie express à 2x1 voie, avec créneaux de dépassement
- Echangeurs dénivelés au droit des secteurs présentant les plus forts trafics

- Contournement amélioré

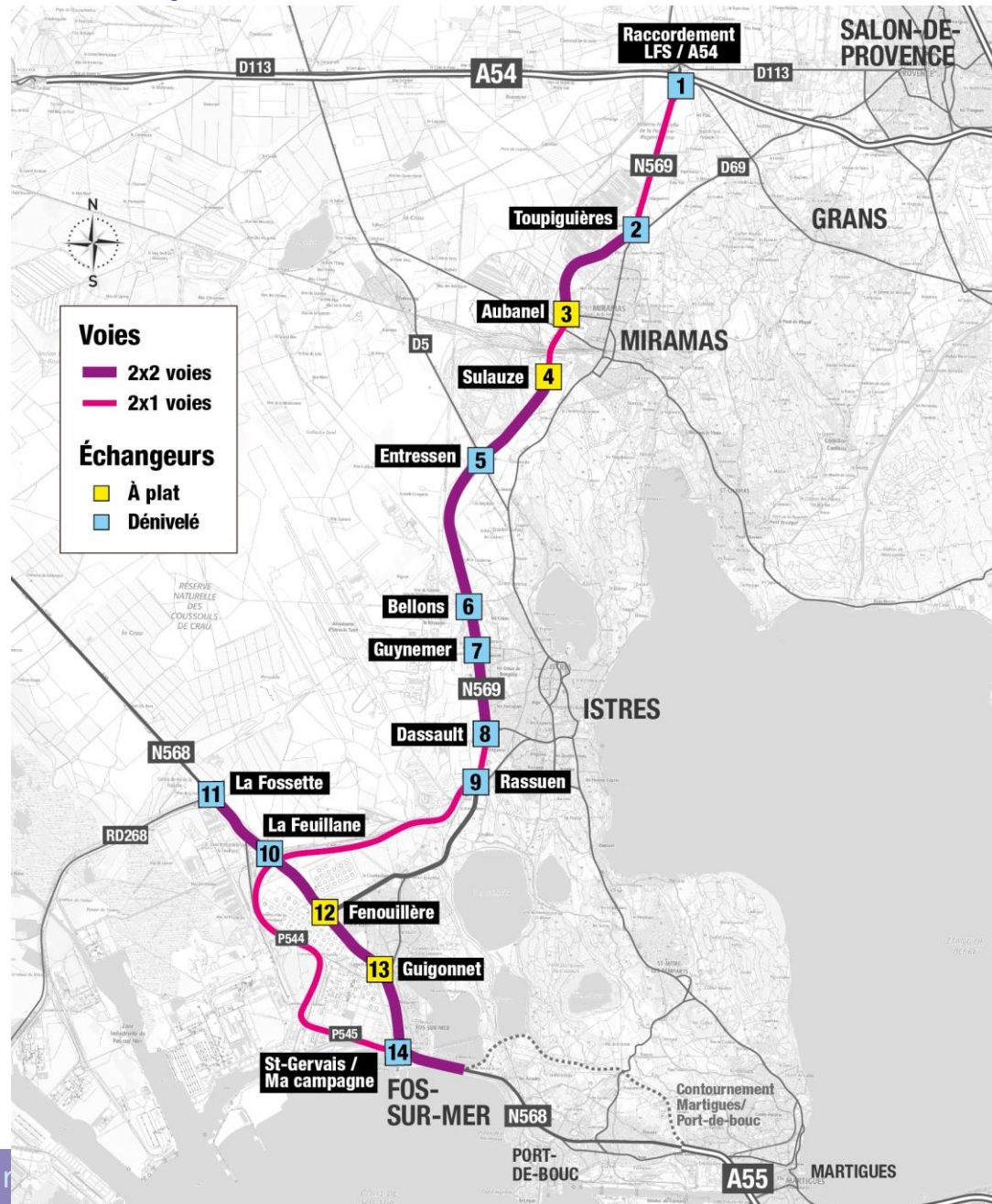
L'option autoroutière A2-BE

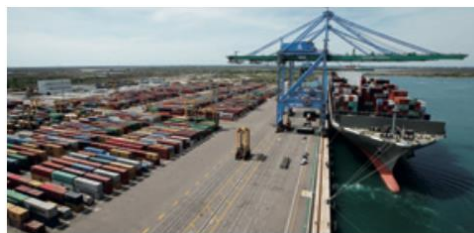


L'option autoroutière intermédiaire



L'option voie express





Le détail des aménagements


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

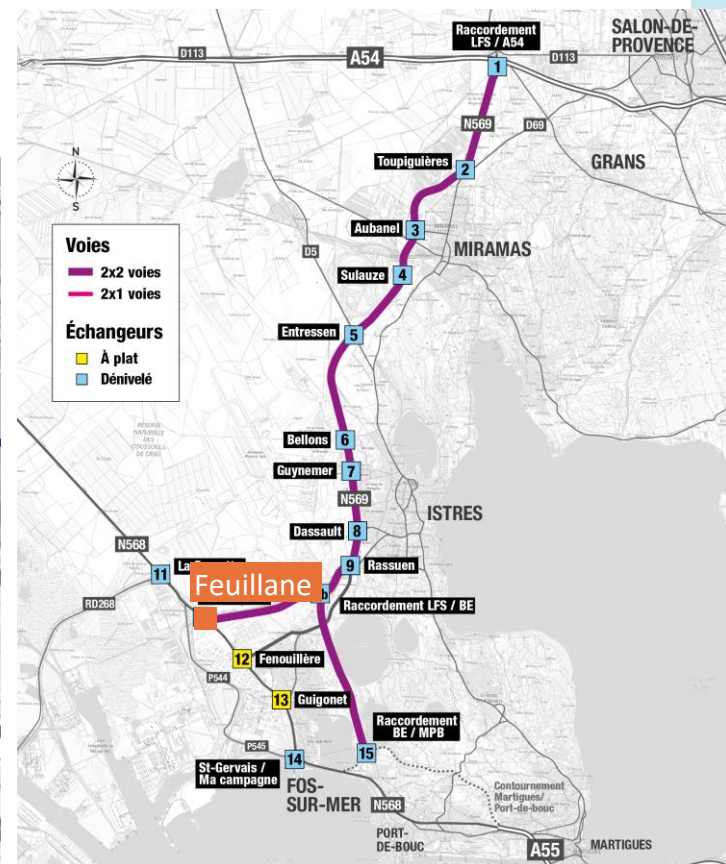
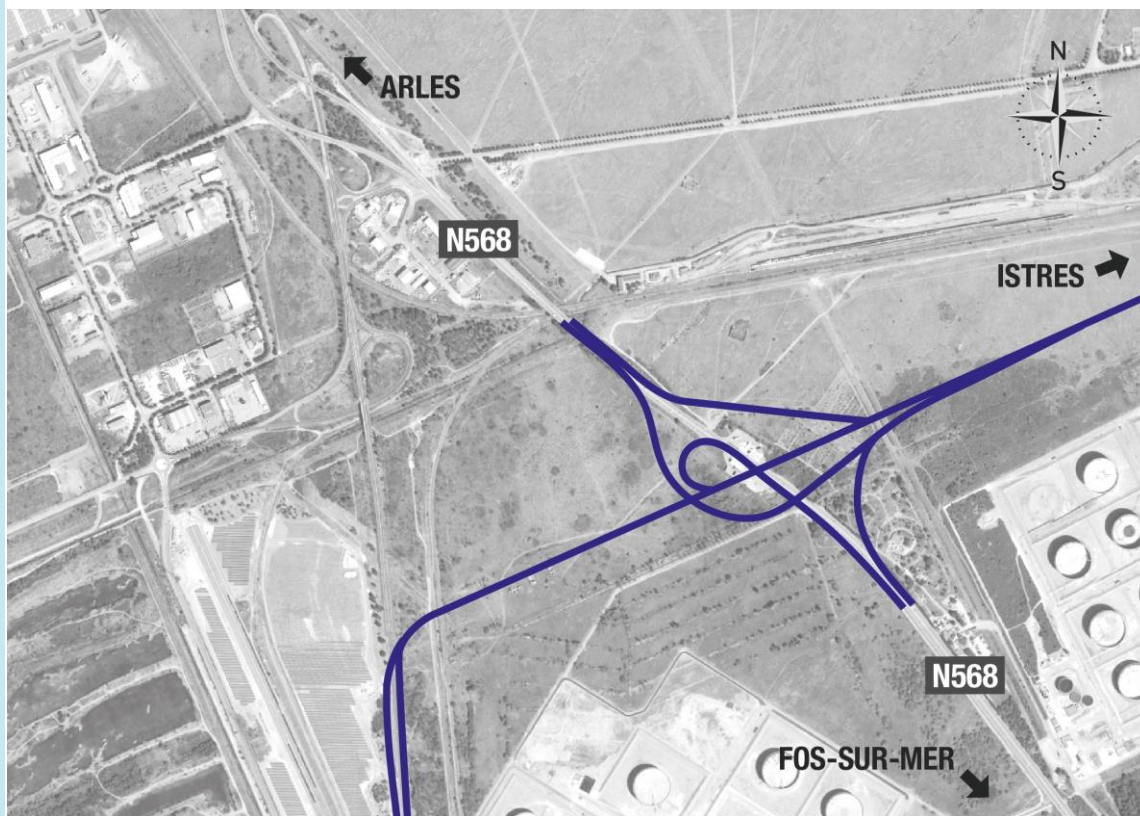
*Liberté
Égalité
Fraternité*



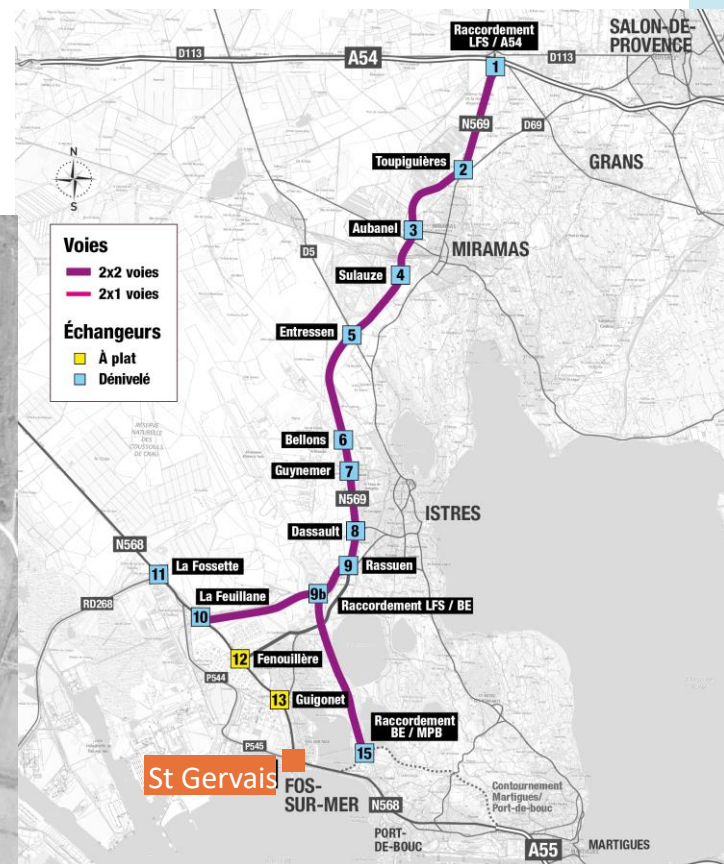
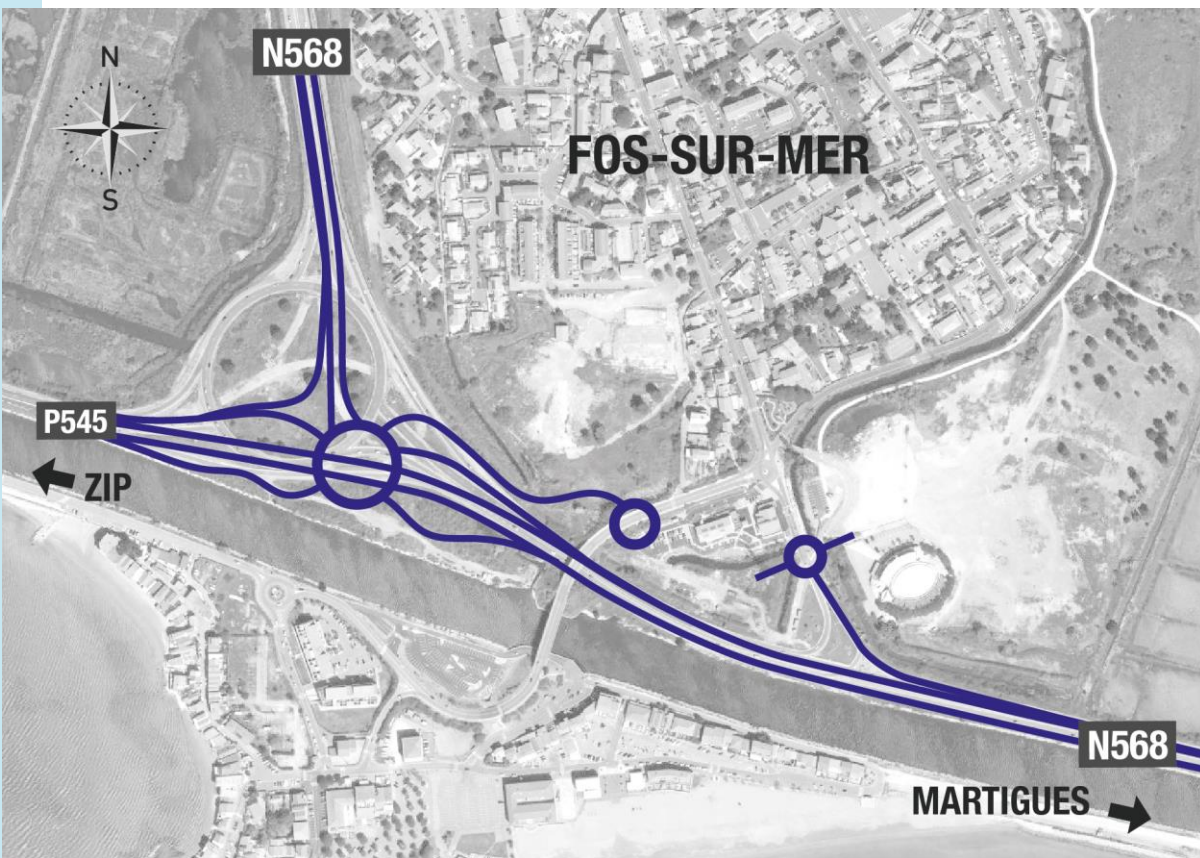
PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ SALON



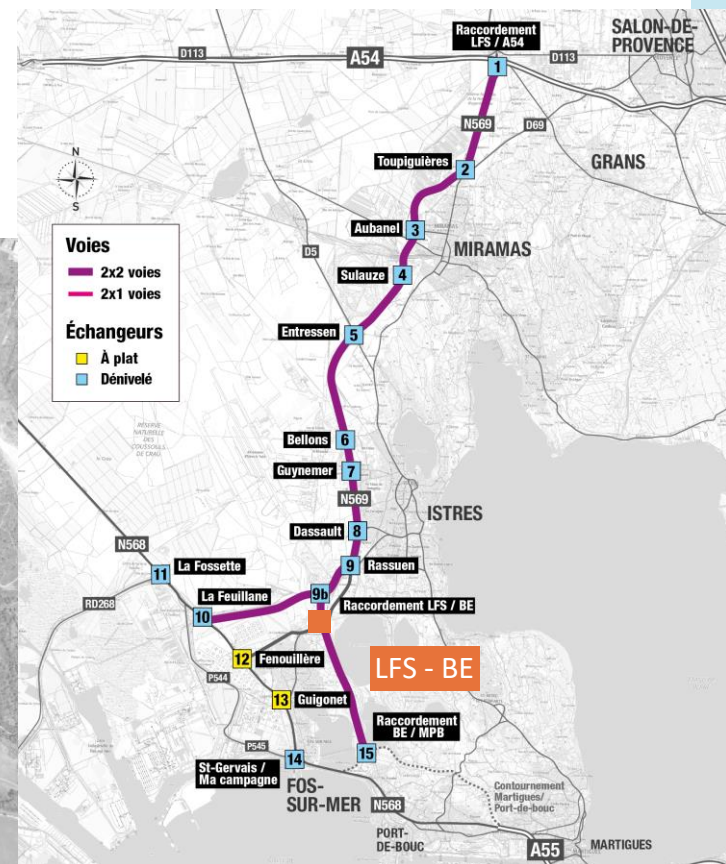
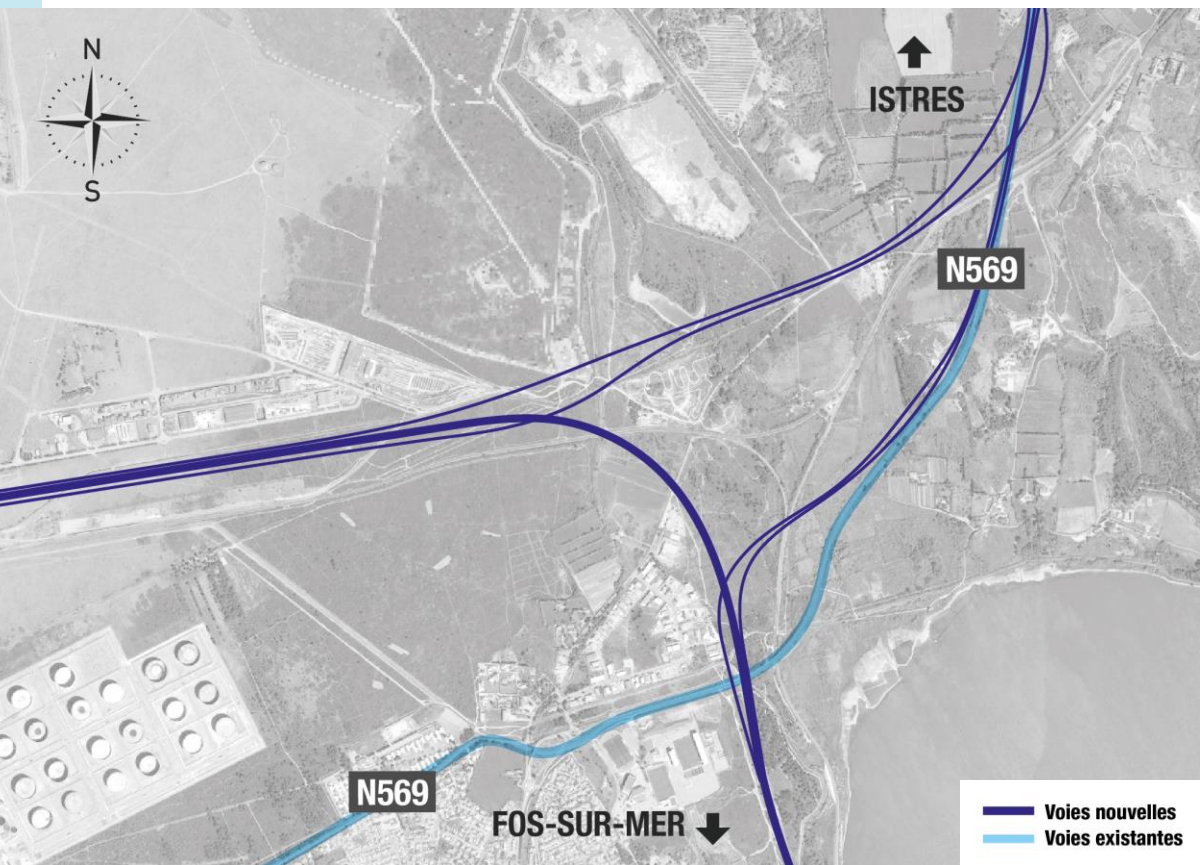
Zoom sur l'échangeur de la Feuillane

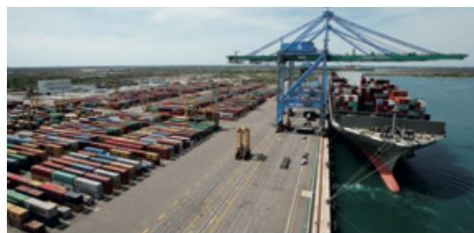


Zoom sur l'échangeur de St Gervais



Zoom sur l'échangeur de raccordement LFS - BE





Merci de votre attention


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

