



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE  
**FOS↔SALON**

Forum territorial – Fos-sur-Mer

7 janvier 2021



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur



# SOMMAIRE

## Les variantes de tracé

## Les options d'aménagement

## Le détail des aménagements



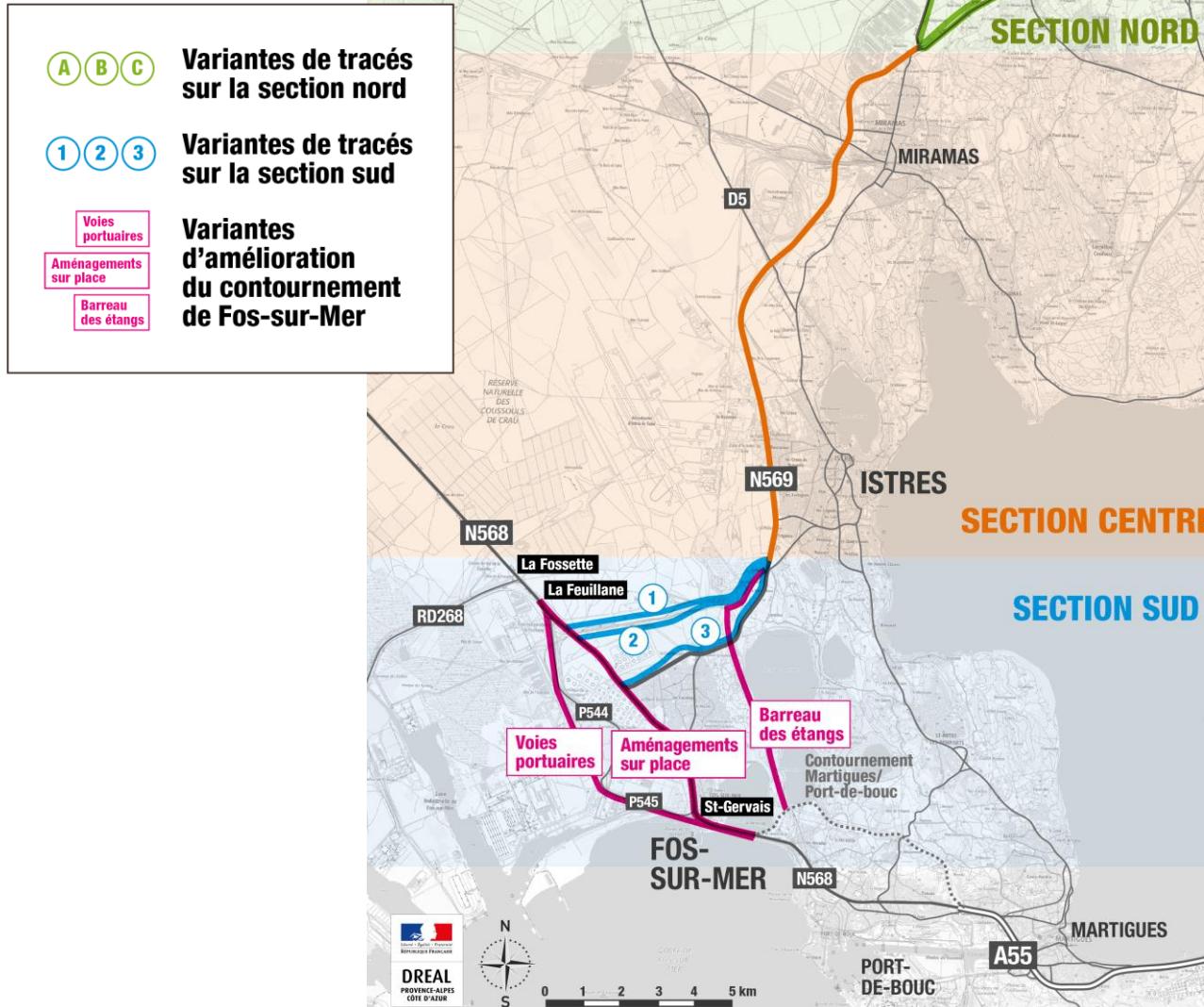
# Les variantes de tracés

 PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

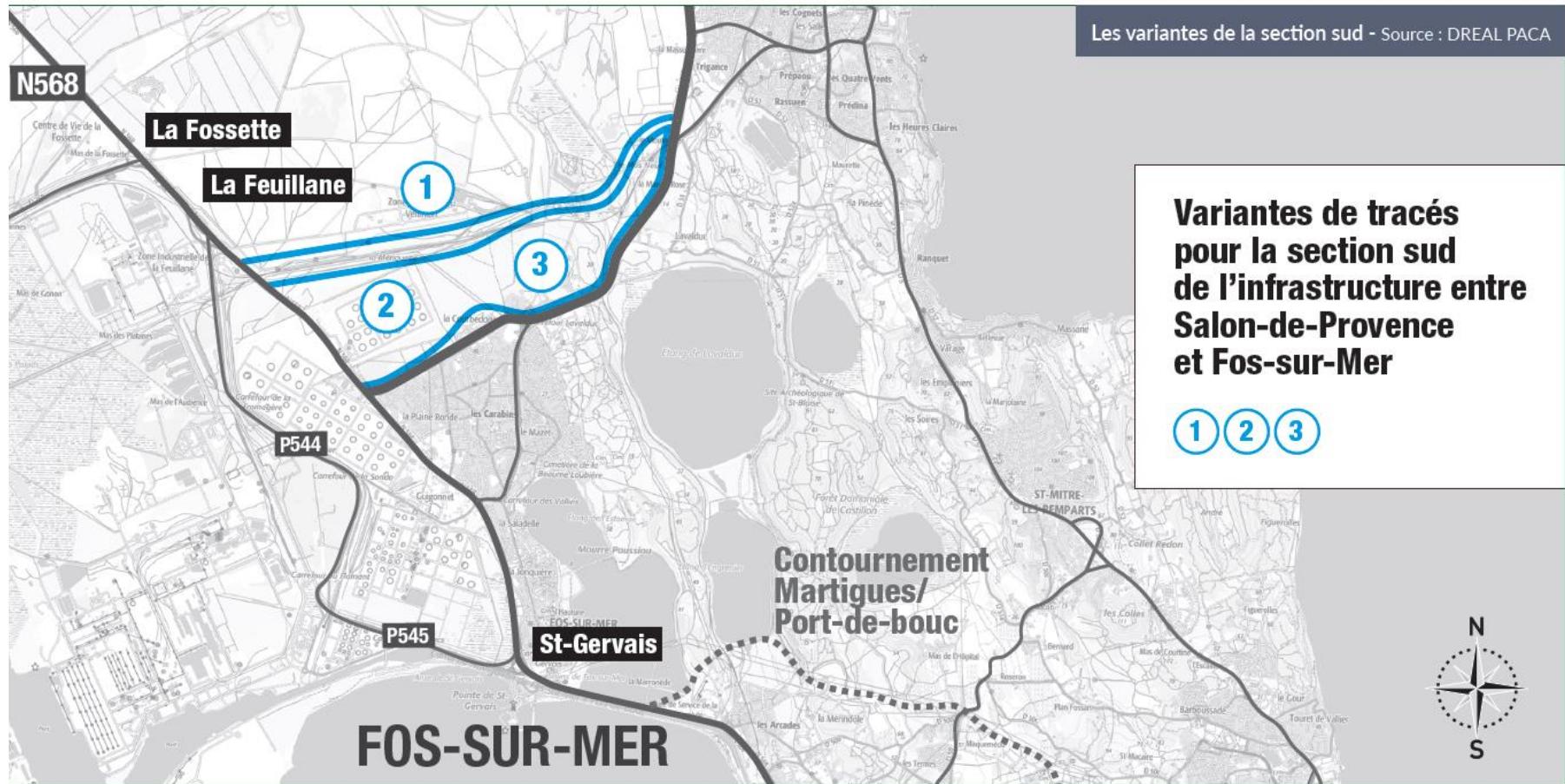
Liberté  
Égalité  
Fraternité



# Les variantes de tracés étudiées



# La section Sud

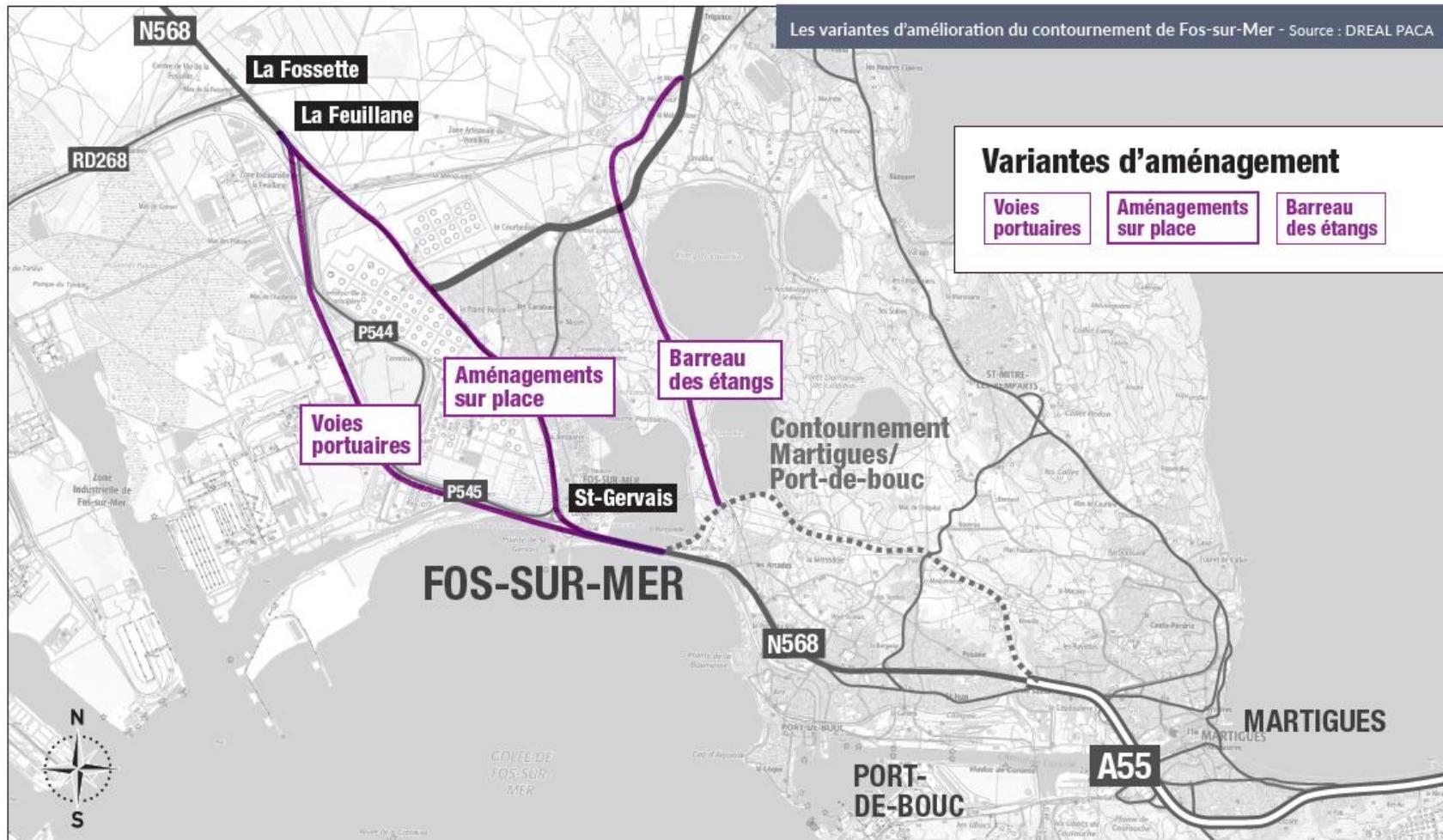


# La section Sud

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Géométrie	5,8 km	5,6 km	5,5 km
Milieu humain et cadre de vie	4 bâtis impactés	4 bâtis impactés	62 bâtis impactés
Espaces agricoles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidences fortes sur les surfaces agricoles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidences fortes sur les surfaces agricoles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidence moindre grâce au tracé parallèle à l'infrastructure actuelle entre l'échangeur de Rassuen et la zone d'activité de Lavalduc.</li> </ul>
Espaces sensibles et environnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidence la plus forte car proche de la réserve nationale des Coussoul de Crau et localisée dans son périmètre d'extension probable.</li> <li>• A l'écart des installations à risque technologique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Franchissement des voies ferrées</li> <li>• Passage dans des zones de risques du PPRt de Fos-sur-Mer</li> <li>• Incidence sur le milieu naturel atténuée par la situation en retrait des zones à enjeux forts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact très limité sur le milieu naturel</li> <li>• Traversée d'une zone soumise à conditions du PPRt de Fos-sur-Mer</li> </ul>

# Le contournement de Fos-sur-Mer

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE  
**FOS ↔ SALON**



# Le contournement de Fos-sur-Mer

	<b>Variante Voies Portuaires</b>	<b>Variante Aménagement sur Place</b>	<b>Variante Barreau des Etangs</b>
Géométrie	7,5 km	5,5 km	5,6 km
Milieu humain et cadre de vie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pas d'impact sur le bâti</li><li>• Confortement de la déviation poids lourds sur les voies portuaires</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Impacts plus forts car le long de l'agglomération de Fos-sur-Mer</li><li>• Maintien de la pollution atmosphérique</li><li>• Fortes gênes pendant les travaux</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eloignement du trafic des populations de Fos- sur-Mer</li></ul>
Espaces agricoles	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peu d'impact</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sans impact</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peu d'impact</li></ul>
Espaces sensibles et environnement	<ul style="list-style-type: none"><li>• Impact sur plusieurs espèces protégées</li><li>• Traversée des zones d'interdiction du PPRt engendrant de forts aléas de conception</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Impact limité sur le milieu naturel</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Incompatibilité avec les documents d'urbanisme actuels</li><li>• Fort impact sur les milieux naturels</li><li>• A l'écart des zones de risques du PPRt de Fos-sur-Mer</li></ul>



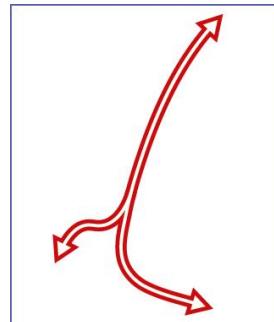
# Les options d'aménagement

 PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

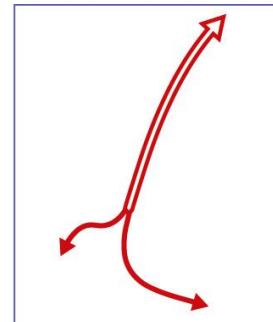
Liberté  
Égalité  
Fraternité



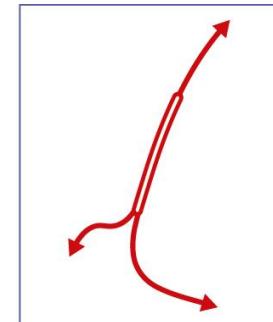
# Trois options d'aménagement étudiées



AUTOROUTIÈRE



AUTOROUTIÈRE  
INTERMÉDIAIRE



voie express

## Aménagement de la RN569

- Autoroute urbaine à 2x2 voies
- Vitesse de 110 km/h, abaissée à 90 km/h au droit des zones urbaines
- Pas forcément payante

## Contournement de Fos-sur-Mer

- Nouveau contournement

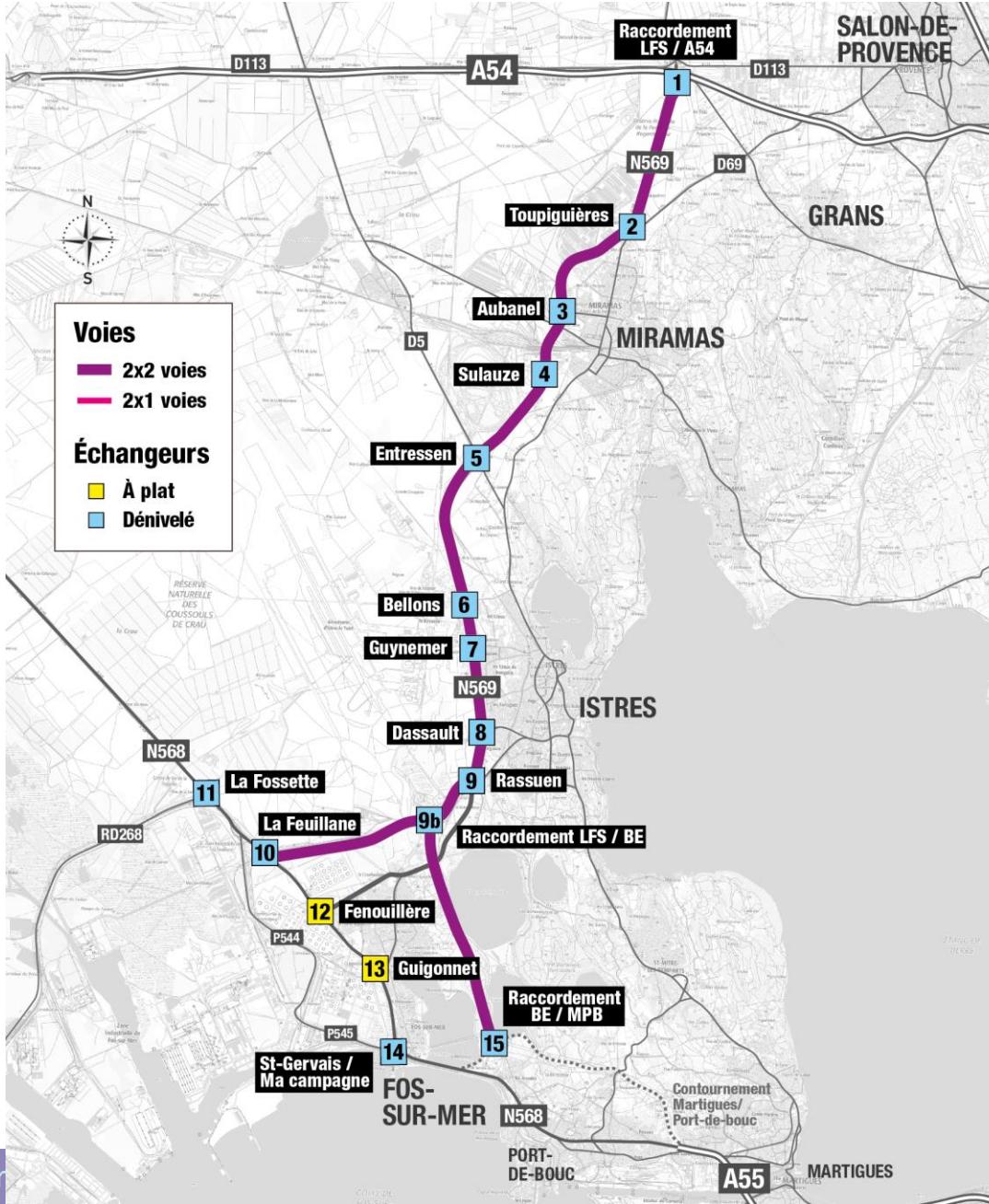
- Infrastructure de type autoroutier à 2x2 voies
- Echangeurs dénivelés entre l'A54 et l'échangeur Dassault d'Istres sud

- Contournement amélioré

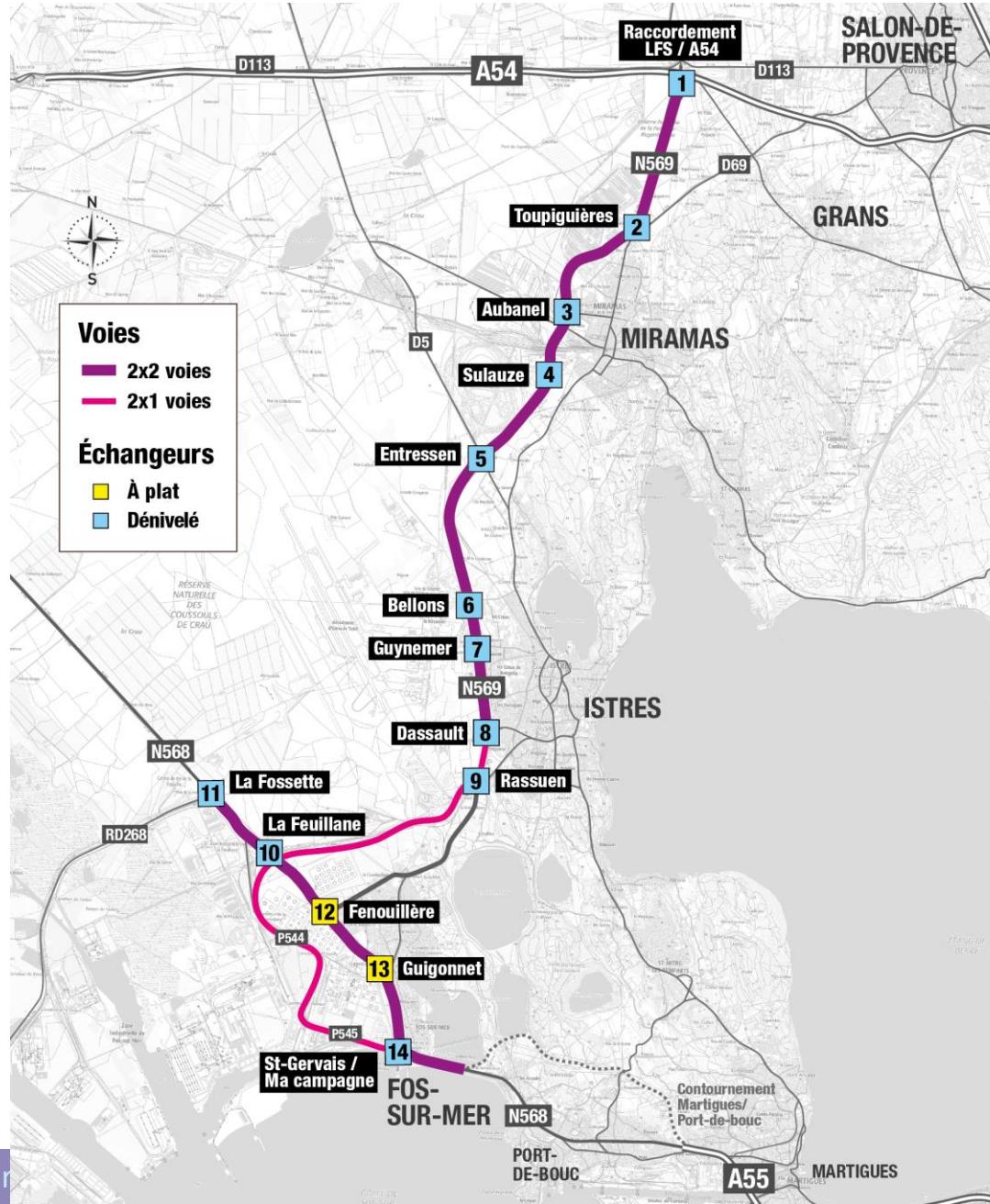
- Voie express à 2x1 voie, avec créneaux de dépassement
- Echangeurs dénivelés au droit des secteurs présentant les plus forts trafics

- Contournement amélioré

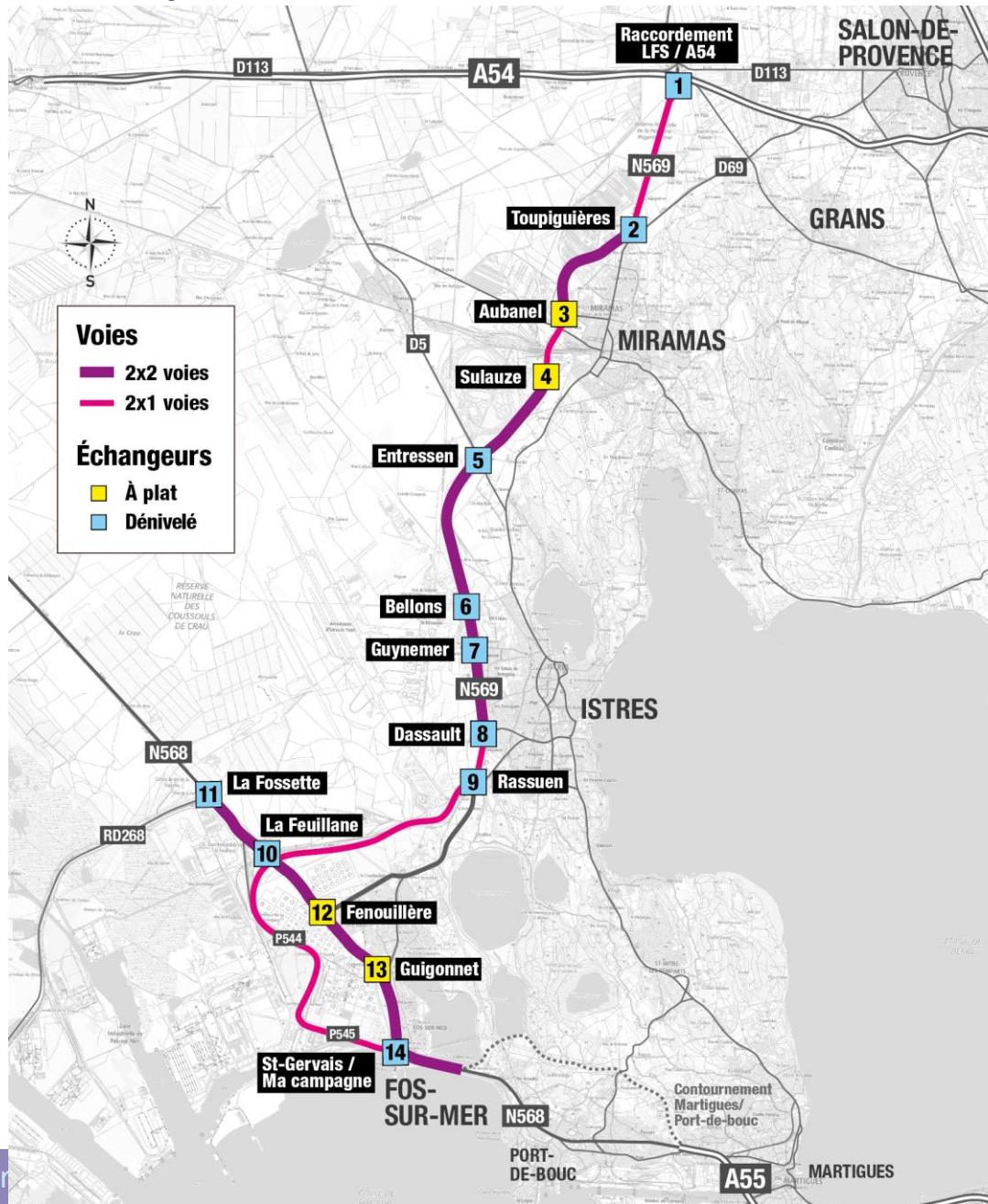
# L'option autoroutière A2-BE



# L'option autoroutière intermédiaire



# L'option voie express





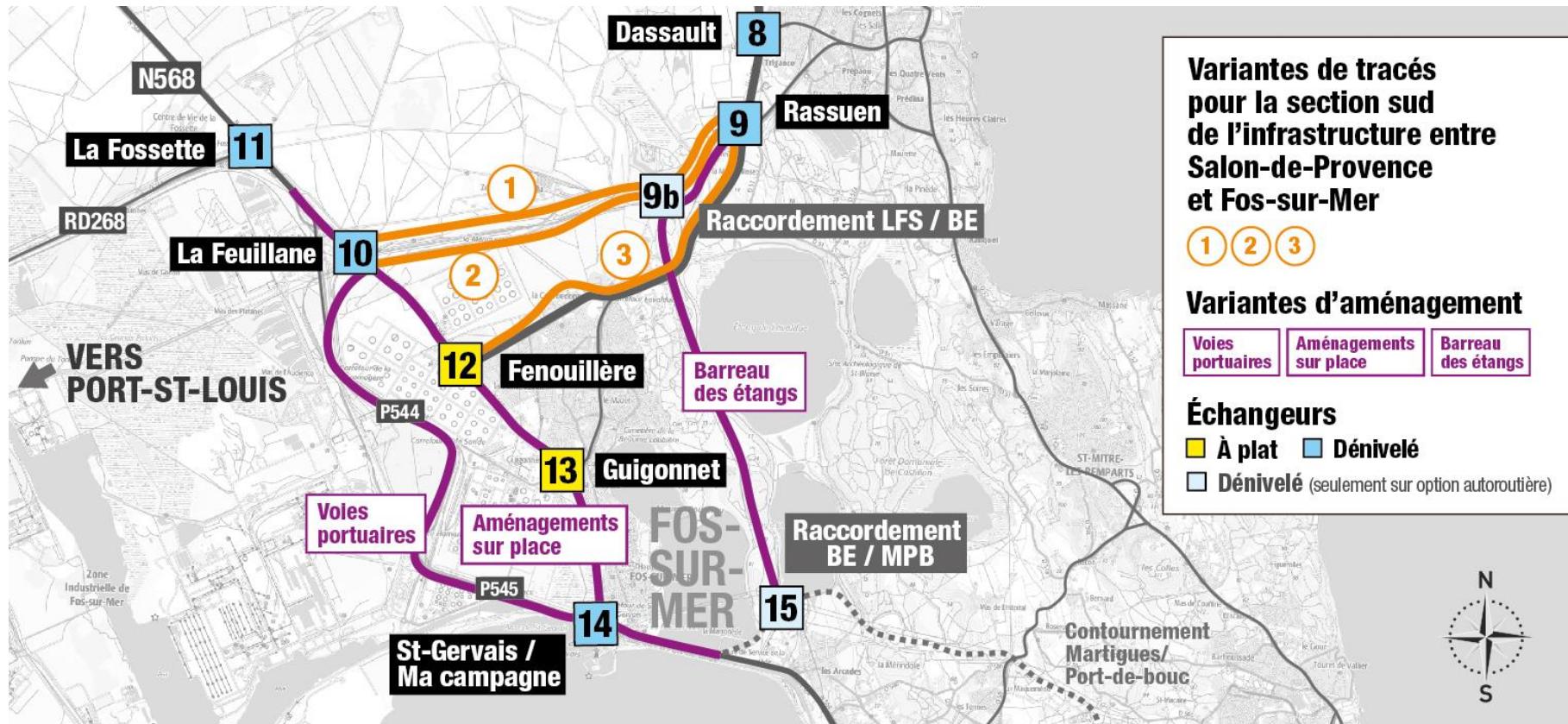
# Le détail des aménagements

 PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

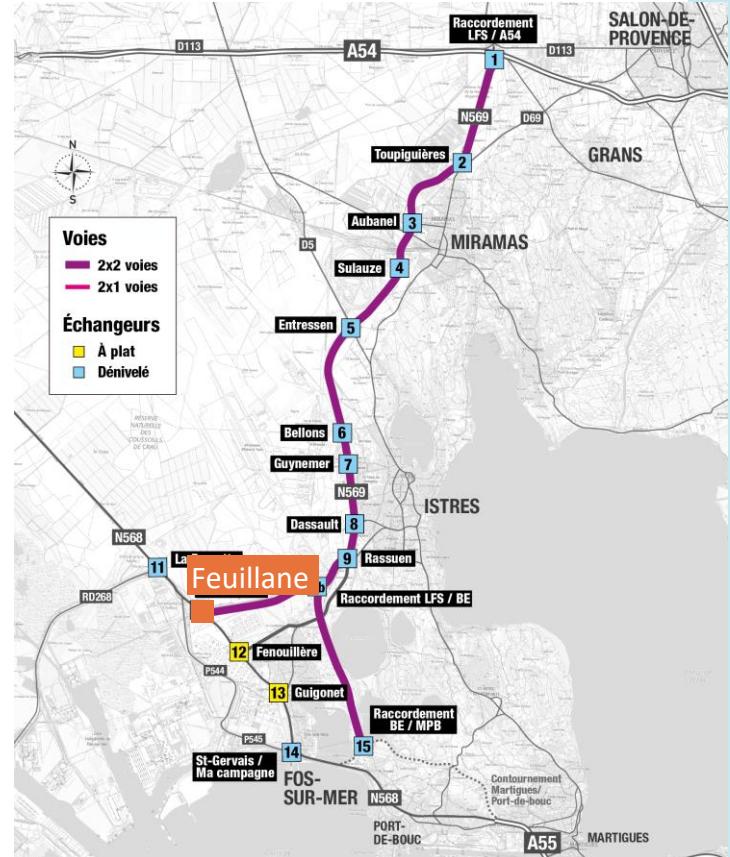
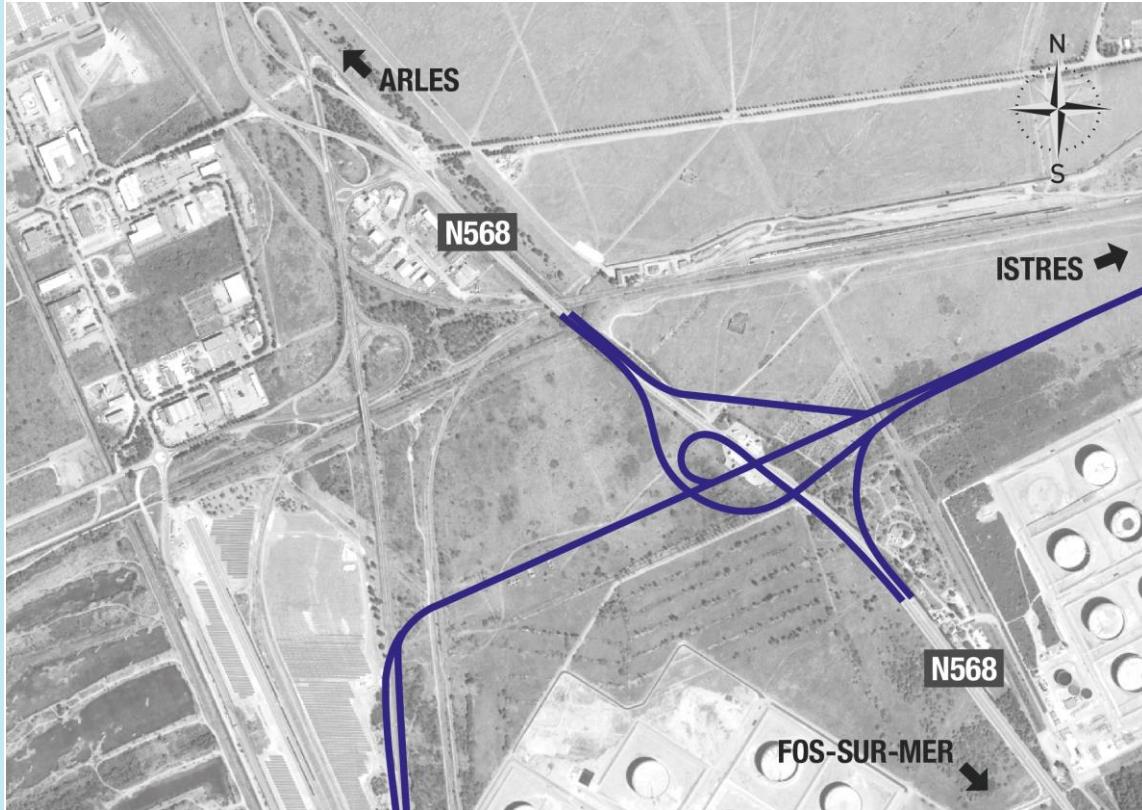
Liberté  
Égalité  
Fraternité



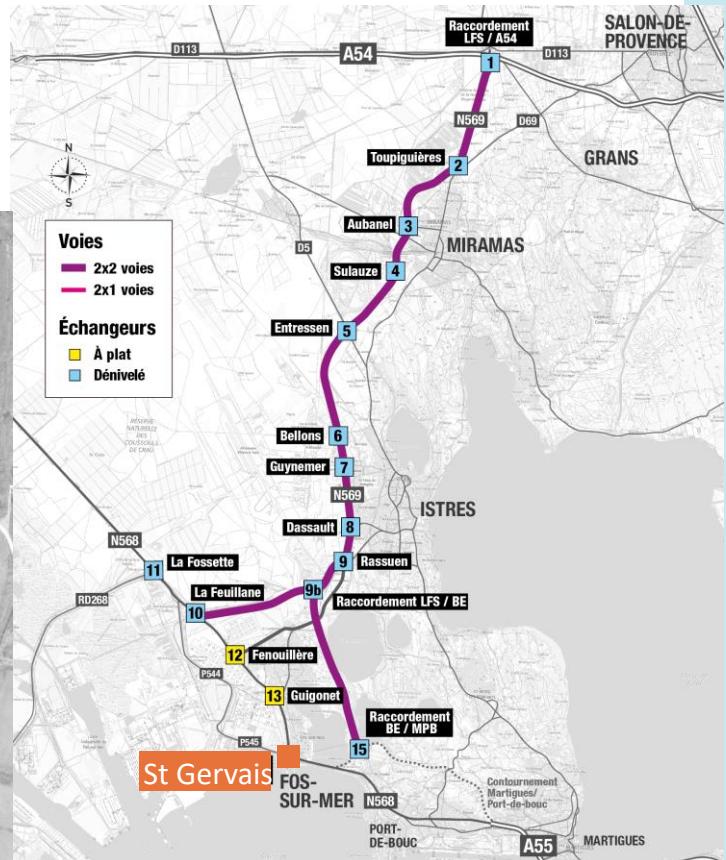
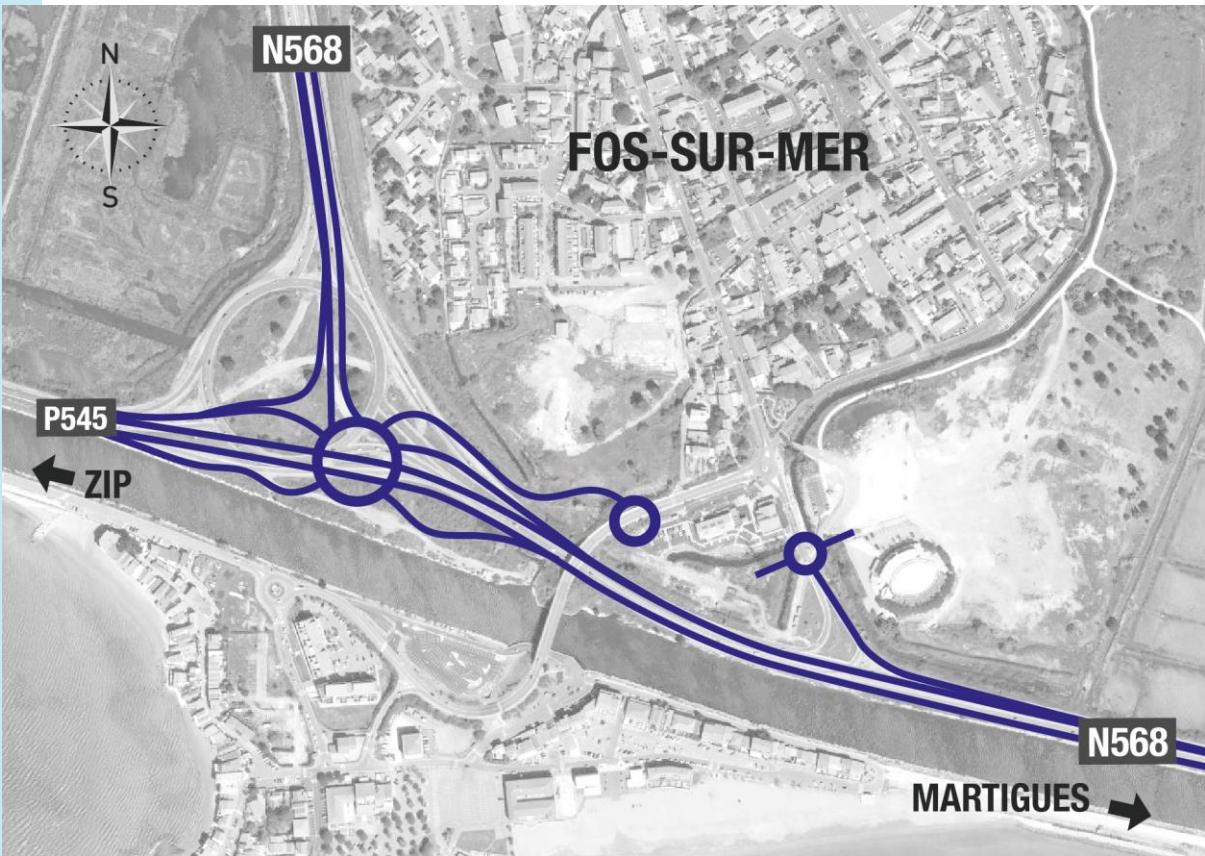
# Les échangeurs de la section sud



# Zoom sur l'échangeur de la Feuillane

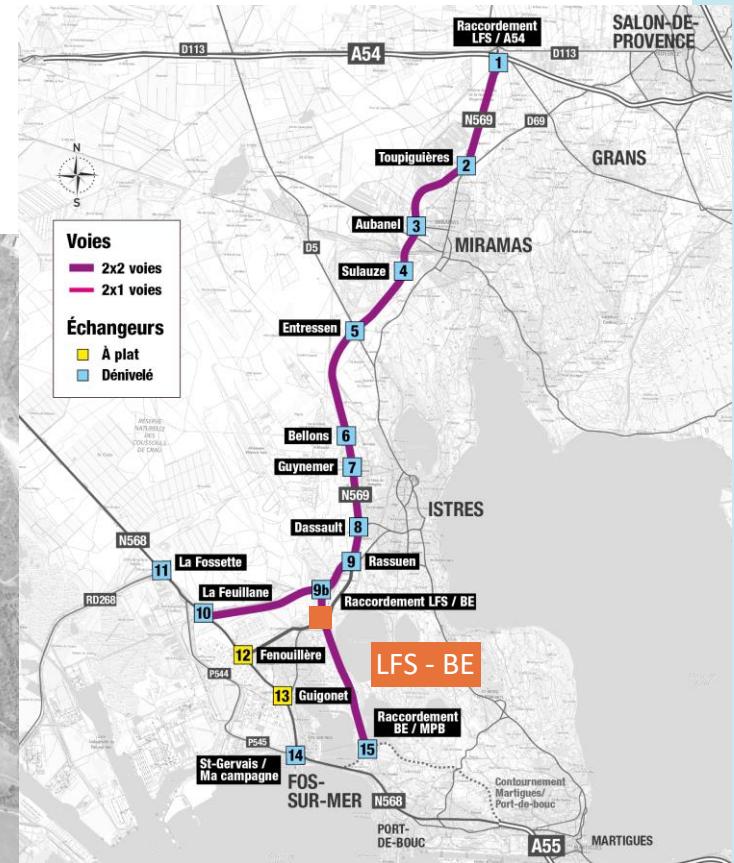
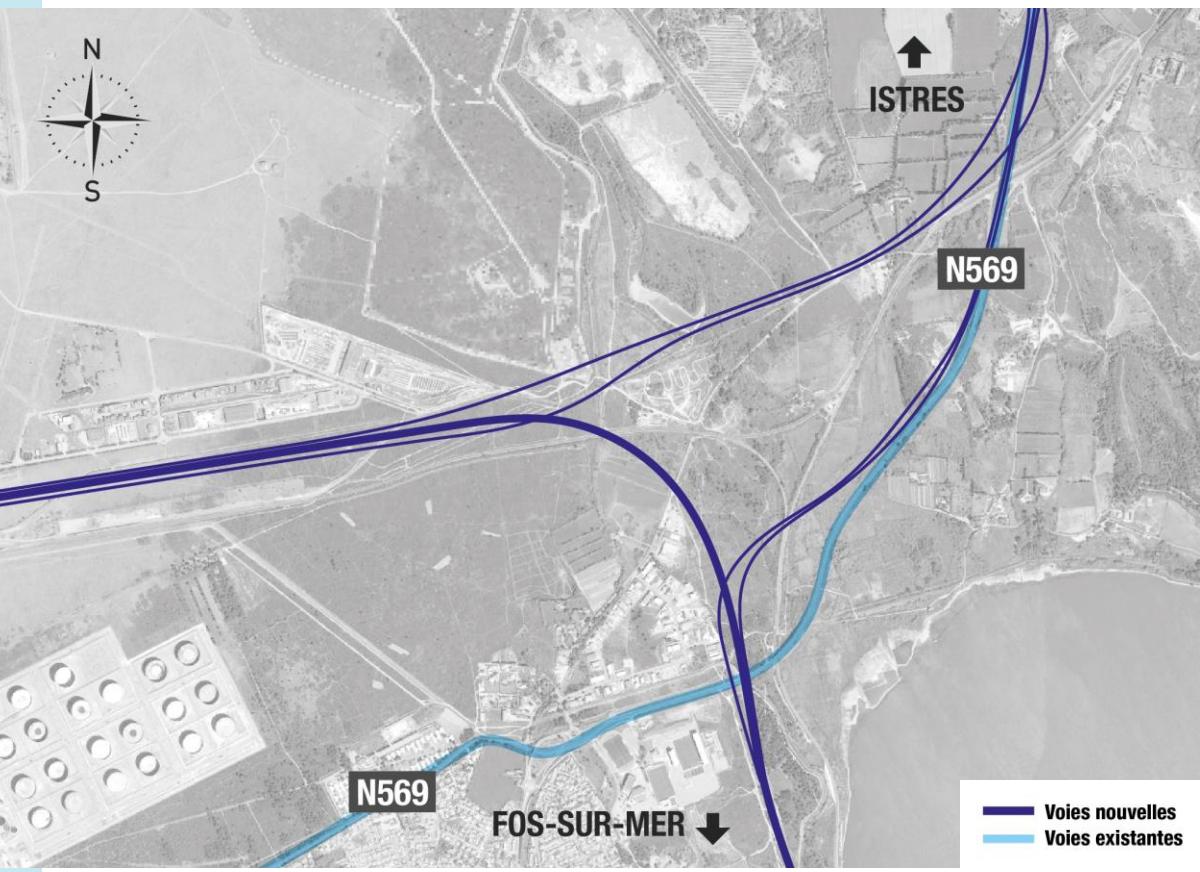


# Zoom sur l'échangeur de St Gervais



# Zoom sur l'échangeur de raccordement LFS - BE

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE  
**FOS↔SALON**





# Merci de votre attention

 PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

Liberté  
Égalité  
Fraternité

