

DÉBAT PUBLIC

FORUM TERRITORIAL DU TRACÉ ZONE SUD

PROJET LIAISON ROUTIÈRE FOS / SALON

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Vers la fin "des bombes rouilantes" ?

vendredi 11 décembre 2020
www.fos-sur-mer.com

Pays de Martigues 5

Entre budget amer et lueurs d'espoir

CONSEIL TERRITOIRE Un état spécial en baisse, mais des aides pour le commerce et la question de la mobilité qui bouge...

On ne va pas dire que c'est devenu un comité secret mais on ne peut pas dire que l'ambiance des (nouveaux) conseils de territoire soit à grimper au rideau. Un cadre institutionnel et un format réduit, comme pour l'assemblée des conseils de territoire, dans une salle qui était presque pleine au sein de l'Hôtel d'agglomération avec sept élus à la table, dont le président Gaby Charreau. Une instance vitale pourtant, pour garder "une proximité" dans le Pays de Martigues devant ses défenseurs, avec ce sempiternel sentiment de se sentir parfois "un parent pauvre" de la grande Métropole, juste avant le conseil métropolitain qui se tient en visio-conférence ce matin.

Un symbole, le rapport sur l'état spécial prévu pour 2021, c'est à dire le budget. Ce n'est pas que le Pays de Martigues va être au pain sec mais ça tique quand même. "Une diminution sans conséquence, de l'ordre de 25 % sur plan de l'investissement (5 457 000€) et de 7 % sur le fonctionnement (17 270 000€) pour, au total, un budget de 10 727 000€". Une dotation du territoire qui va être diminuée de 2,17 millions l'air de rien. "C'est particulièrement dommageable et délicate", regrette Gaby Charreau. On arrive à une limite. On ne pourra pas aller au-delà sans diminuer les subventions et sans en faire pour nos services publics. A ce rythme, avant former le conseil de territoire "sous le sceau de la

danger, on se mettra en mode de survie". On va devoir faire des choix, mais on ne peut pas dire que ce soit une tâche facile. Les restrictions budgétaires ne font pas disparaître les besoins de la population. Nous sommes privés de certaines commodités, comme la bibliothèque qui ne vaient pas être fermées. On a des services à rendre à la population et pour répondre à Charreau, on nous dit que ça va aller et des larmes. Cette année de crise a été difficile, "pour continuer à exercer les compétences qu'on nous laisse, tout en sachant que les choses ne se font pas comme elles devaient", insiste Vincent Goyet, président de l'association de l'économie de la ville.

Vers la fin "des bombes rouilantes" ?

Mais comme le signifier il y a encore de la vie et des actions dans ce C.T. le Pays de Martigues a obtenu une aide à ses trois villes membres, notée "à peu près habitant" pour les commerces martyrisés par la crise sanitaire. Une aide chère pour les commerçants, des centres-elles forment pendant le confinement, qui pourrait intervenir notamment en direction des lycées, attendre propositionnellement à la population de chaque commune. Soit 80 000 € pour les professionnels martigues, 18 200 € à la commune de Port-de-Bouc et 6 000 € du côté de Saint-Martin.

Projet de contournement de Martigues Port-de-Bouc



Dans ces temps dérangeants, une autre lueur espoir quand même. Le vrai départ peut-être de la Métropole sur la question de la mobilité avec le projet de relance du fret métropolitain afin de participer à l'abaissement du trafic de poids lourds. "Un projet novateur" dit la Métropole avec l'aide des intervenants régionaux réunis autour de la création de quatre lignes de fret, au premier chef, la ligne Fos-Saint-Martin-de-Crau "prioritaire" et à venir pour 2021.

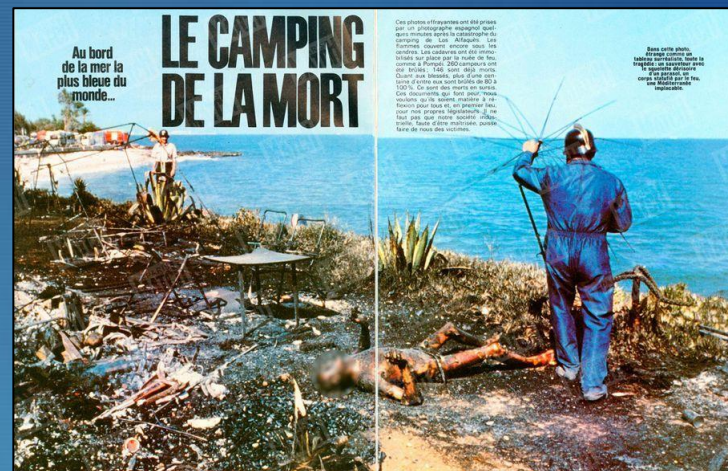
UNE HAUSSE "MODÉRÉE" DE L'EAU

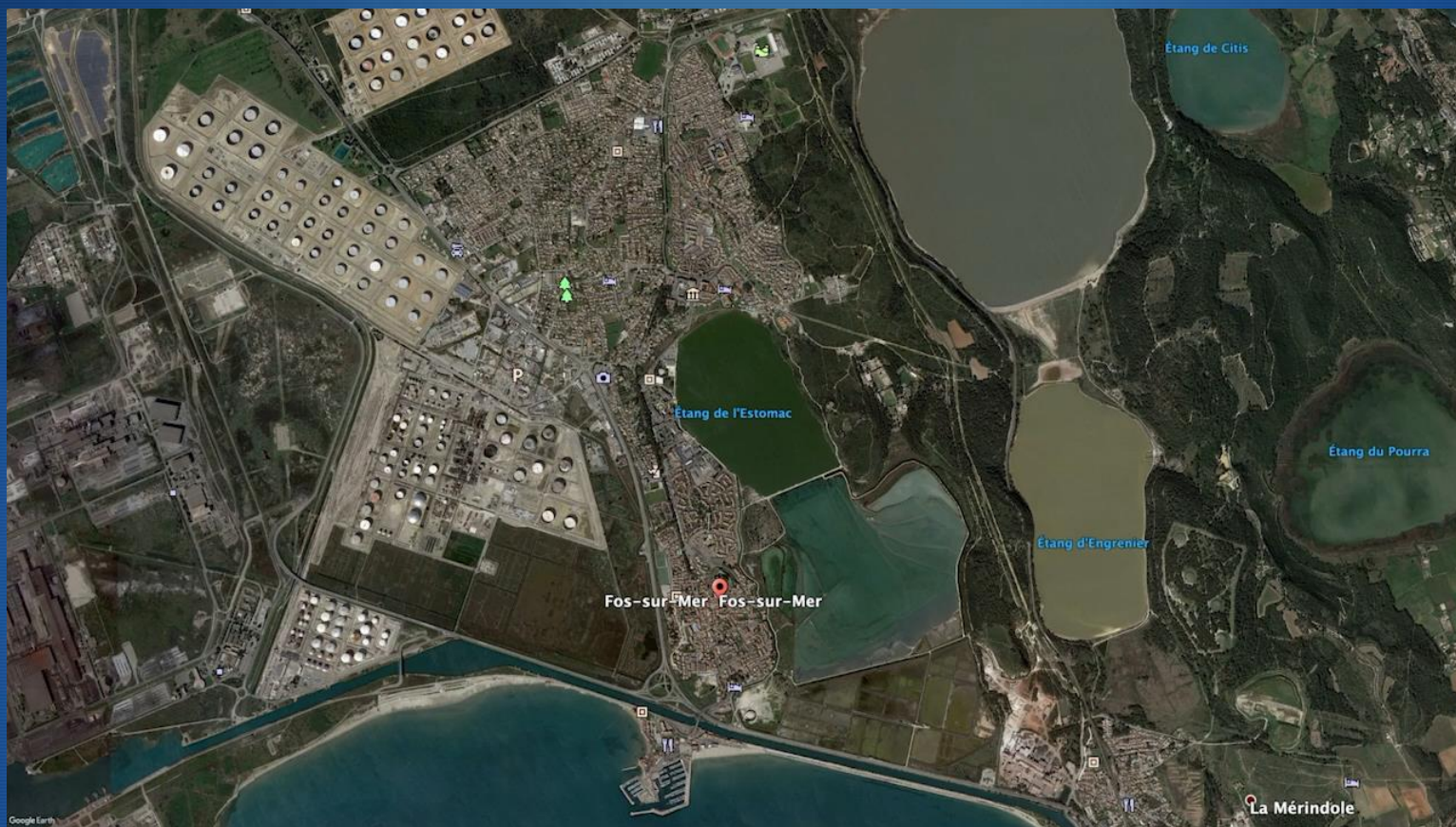
Le budget annexe de l'eau et de l'assainissement a été validé. Si le Pays de Martigues peut se targuer d'avoir une eau parmi les moins chères de France (2,05€ le m³), il y aura une légère augmentation en 2021 dans un sursaut calculé en lien avec l'Agence de l'eau qui conditionne le versement d'aides aux collectivités à la fixation d'un prix plancher minimum. "On maintient les mêmes tarifs sur l'eau potable, même si l'eau n'est pas avec une augmentation de 4 % sur le service de l'assainissement en prévision de nouvelles charges d'exploitation dans le traitement des boues par la rigide des eaux. Cela représente une augmentation globale de 1,03 % sur une facture moyenne de 120€ par rapport à 2020". Nouvelle DGS, Gaby Charreau a annoncé l'arrivée d'une nouvelle DGS, en la personne de Béatrice Bagnard, officiellement le 8 janvier en remplacement de Jean-Claude Guillou, qui part à la retraite.

Juste avant une ligne Fos-Charreau (2022) ou encore la ligne Fos-Arles - Marseilles-Gardanne (2024). "Une ligne pour améliorer nos engagements dans notre territoire sur la question de la mobilité qui est la seule de la Métropole, rappelle Gaby Charreau, pointant "des chiffres terrifiants sur le réseau avec 80 000 véhicules au quotidien dont 12 % de poids lourds". "Nous avons besoin de travailler le port fluvial. Cela passe par un vrai ouvrage de chenalisation et un réel ouvrage de développement fluvial", insiste le président, saluant "l'engagement métropolitain" pour le coup et cette future feuille de route du transport combiné. Tout en confiant au passage une bonne nouvelle sur le fameux contournement routier de Martigues et Port-de-Bouc. "Un contrat de pilotage signé par le maire Jean-Marc Sennetier a confirmé l'inscription du contournement (via une mise express sur 7,7 km) dans le prochain contrat de plan". Si plus personne n'ose avancer une échelle tant ce projet a été maintes fois repoussé, c'est peut-être la fin d'un acte, s'en suit un autre. "On continuera à attendre l'impasse", enchaine Laurent Berthelot. Juste à plus de 25 millions de véhicules qui manœuvrent sur la RN 508 chaque année avec trois millions de camions dont la moitié sont des citernes... des bombes rouilantes".

Esperé quand le temps sera. PHOTIE STELLA

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021

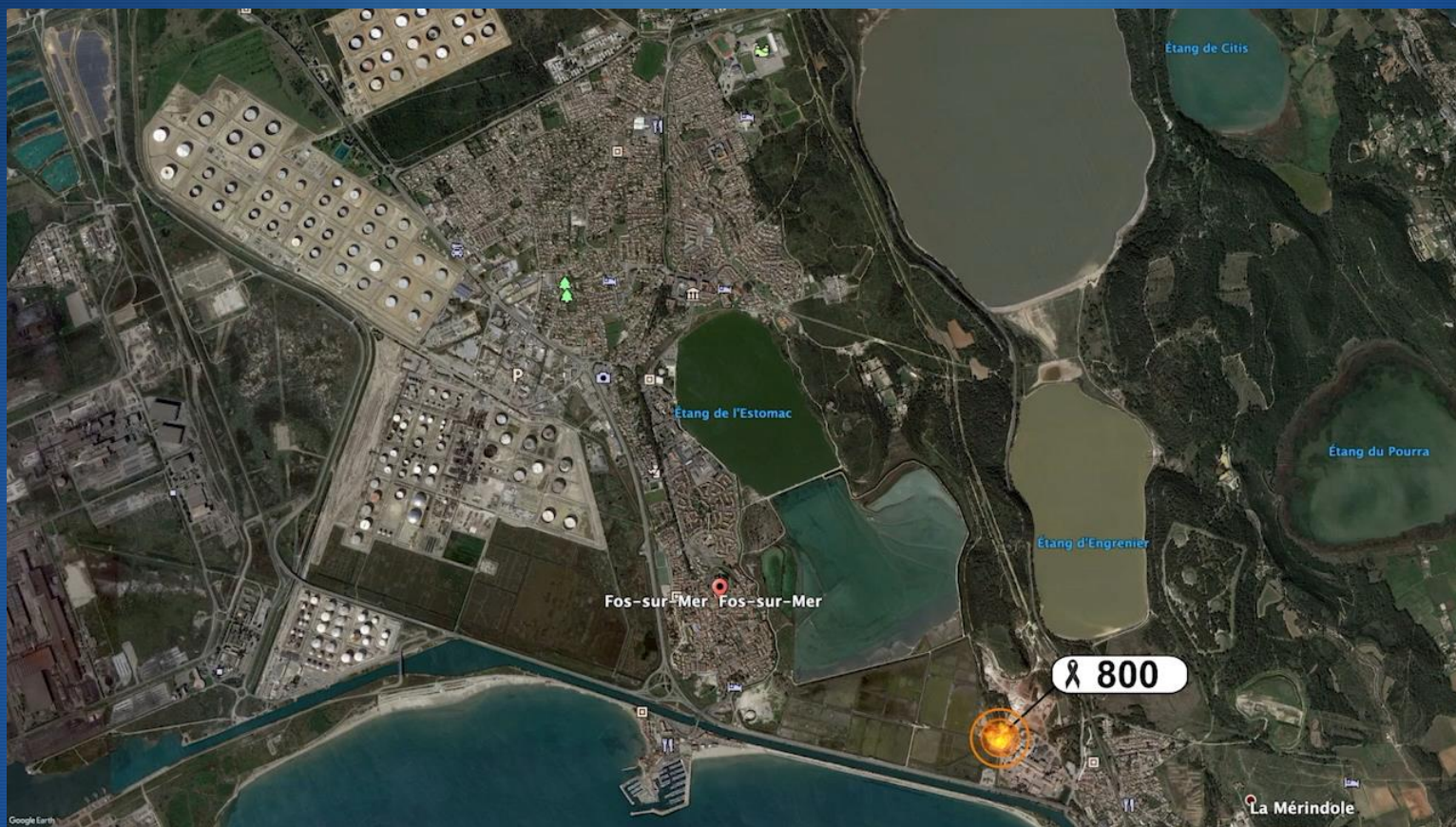




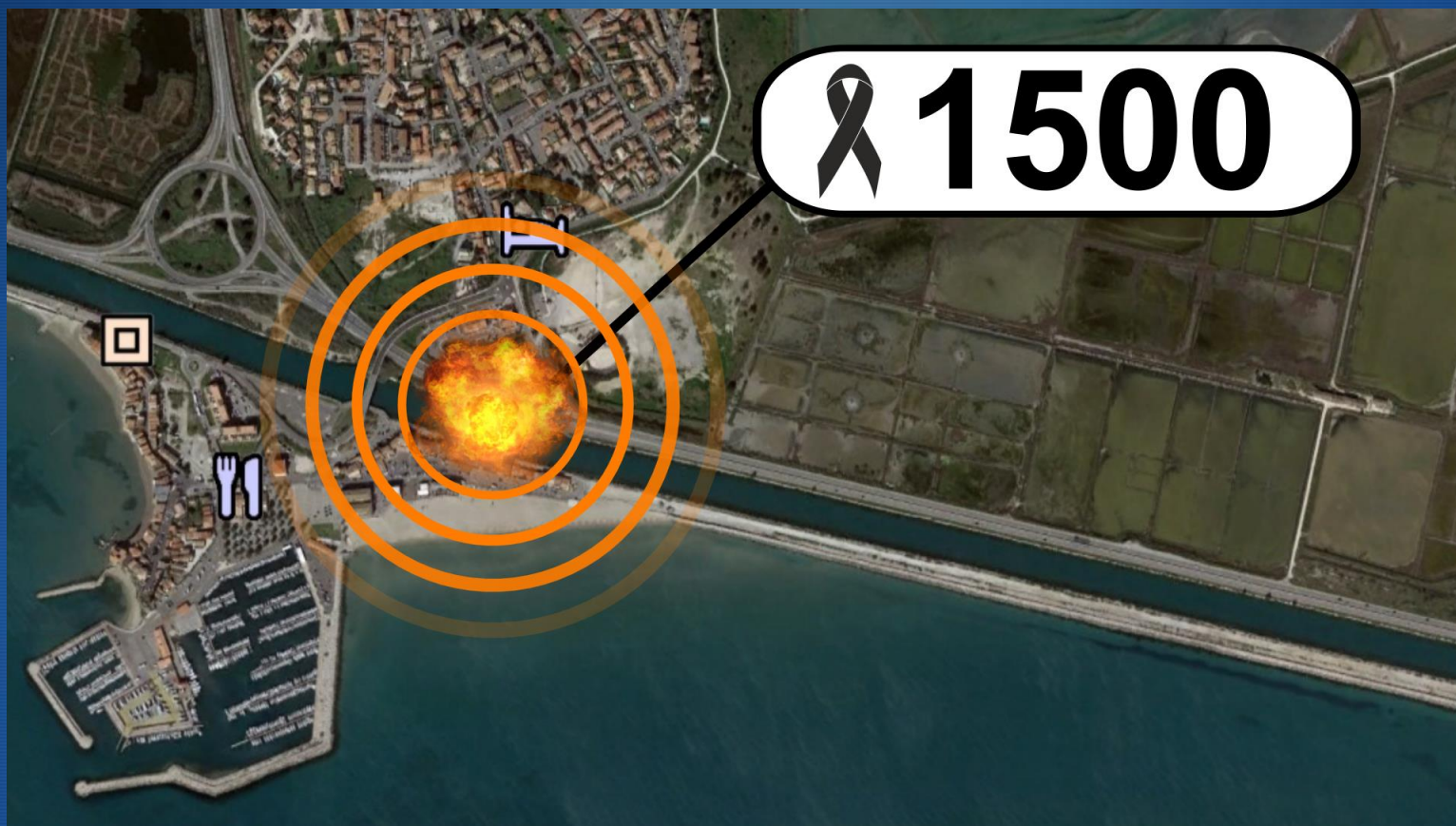
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



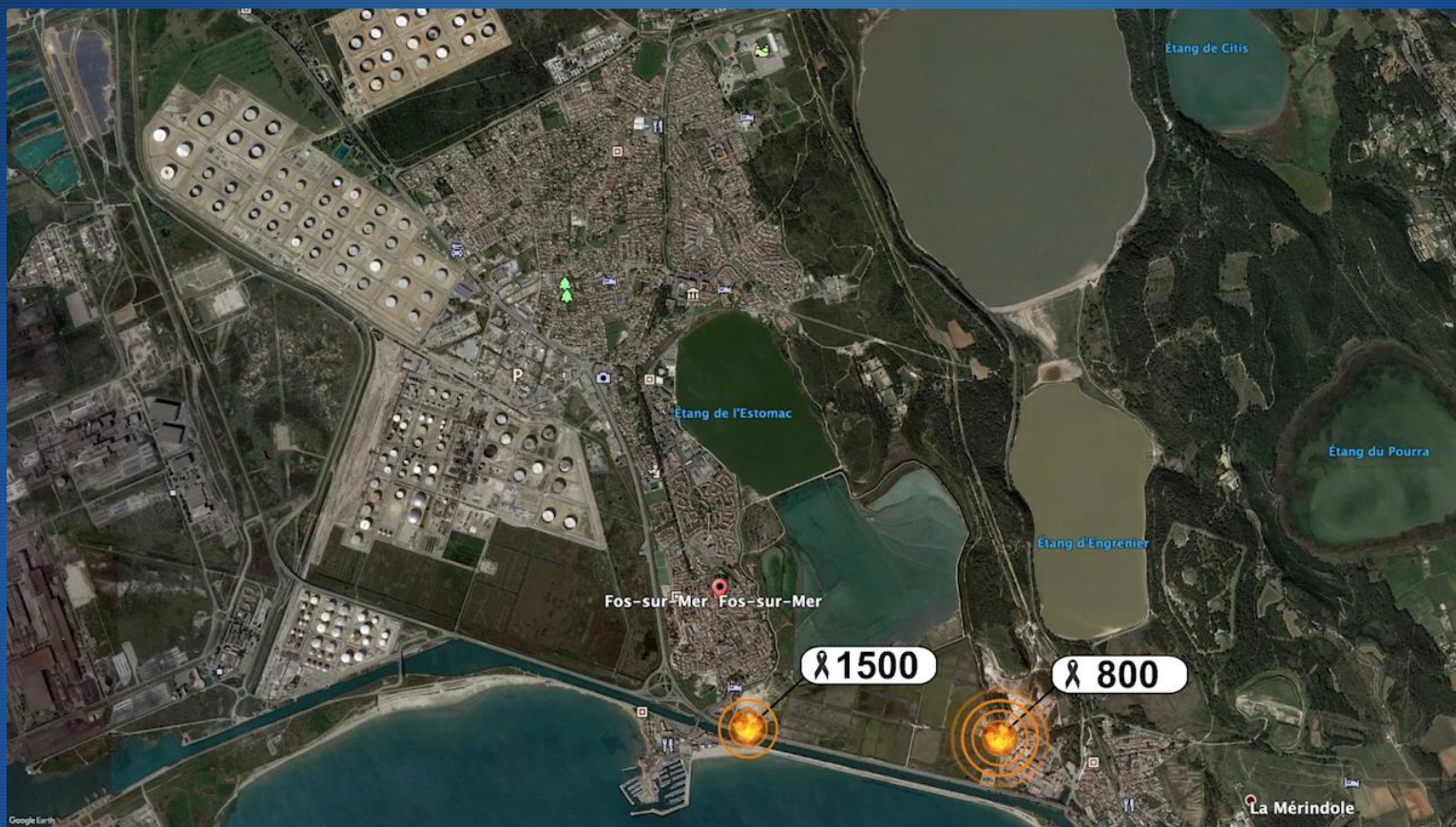
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



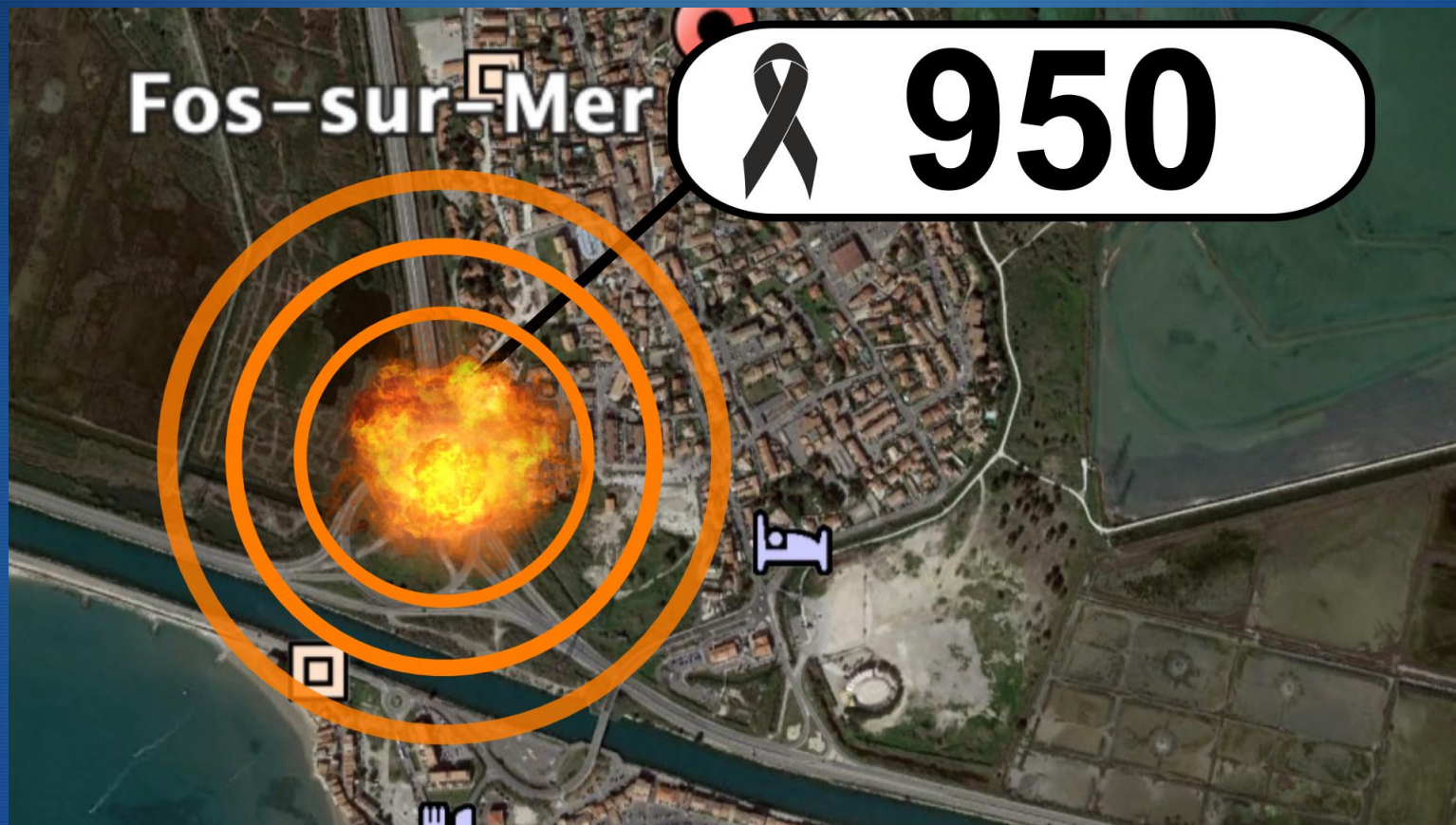
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



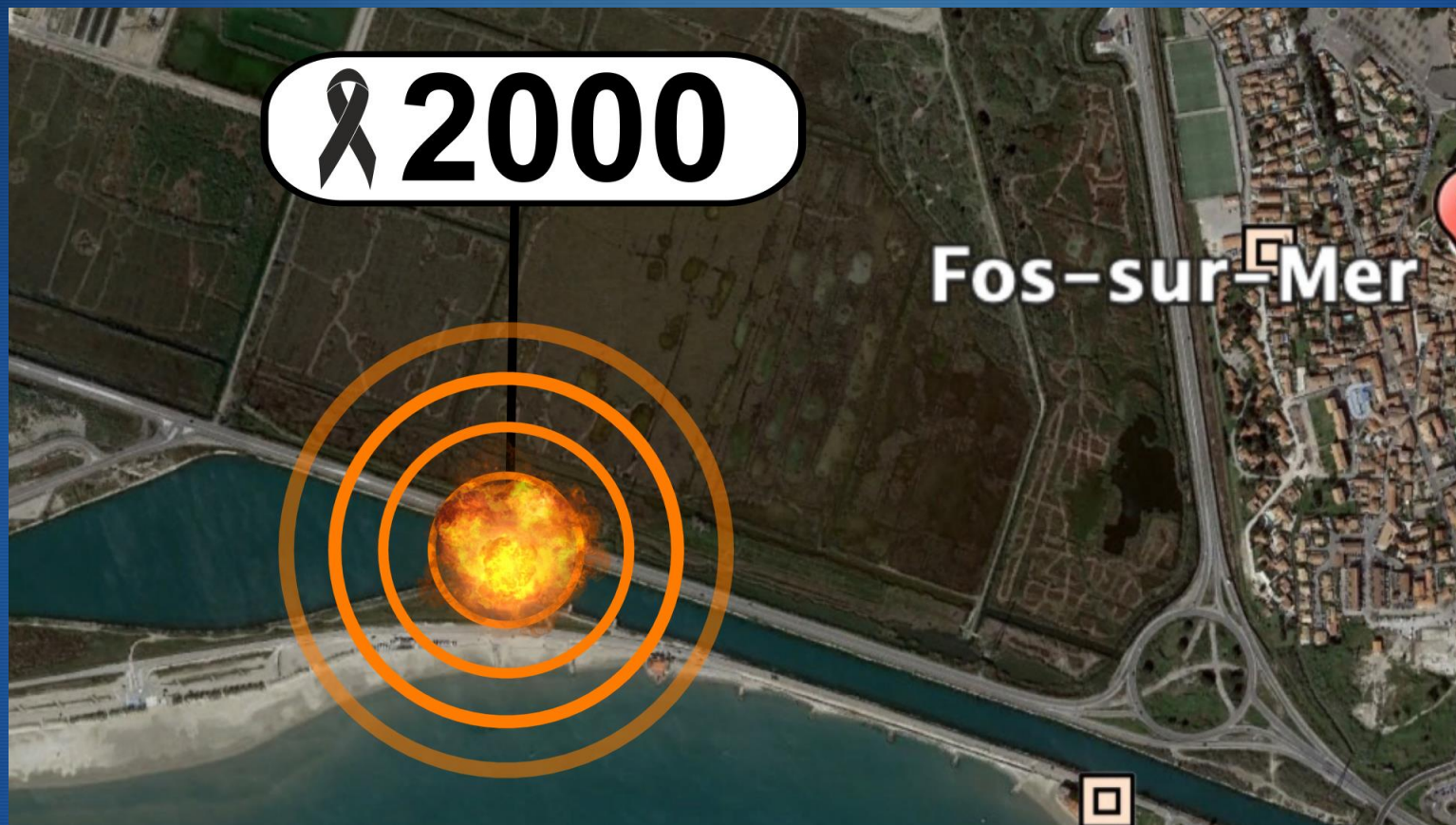
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



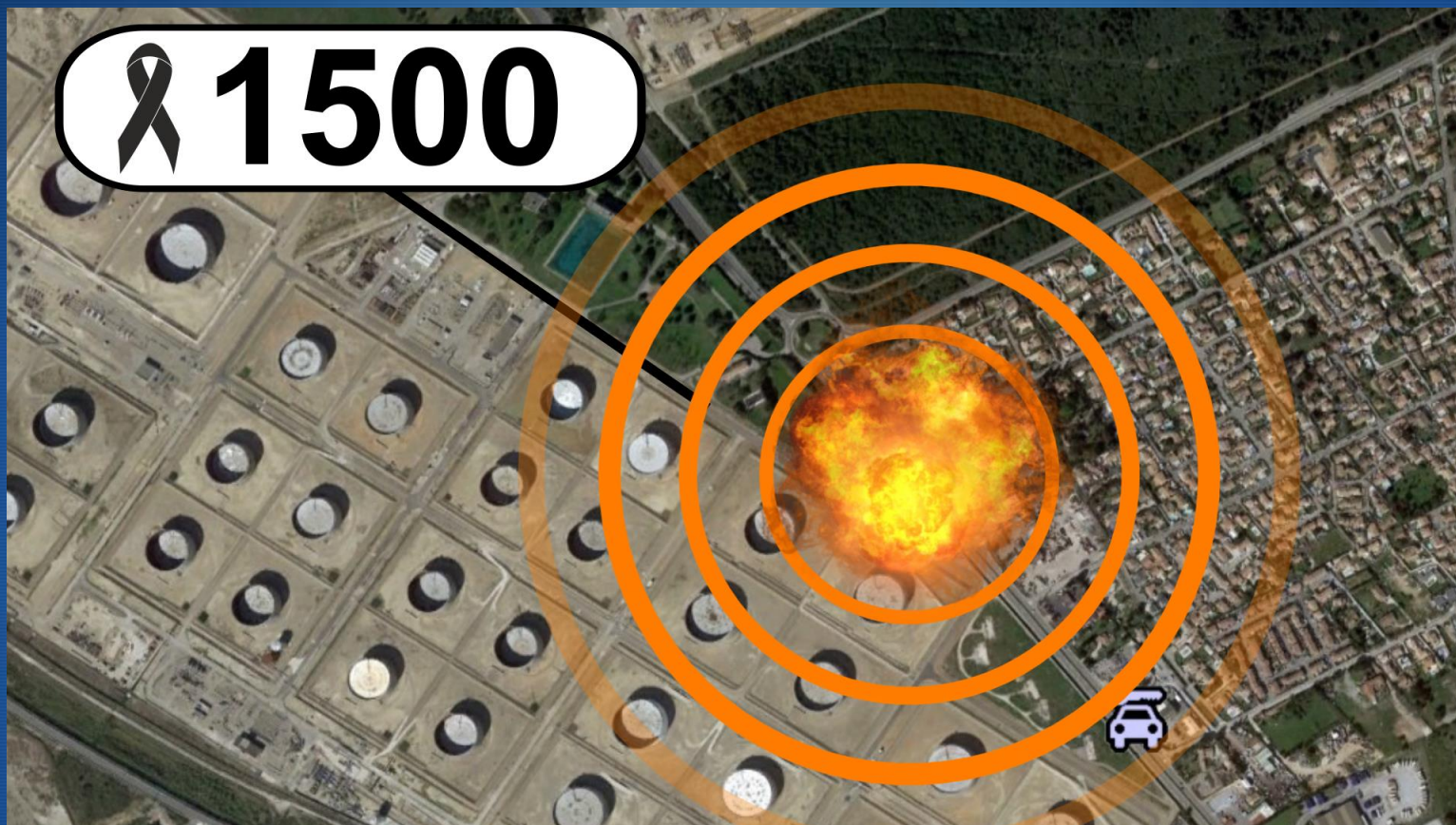
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



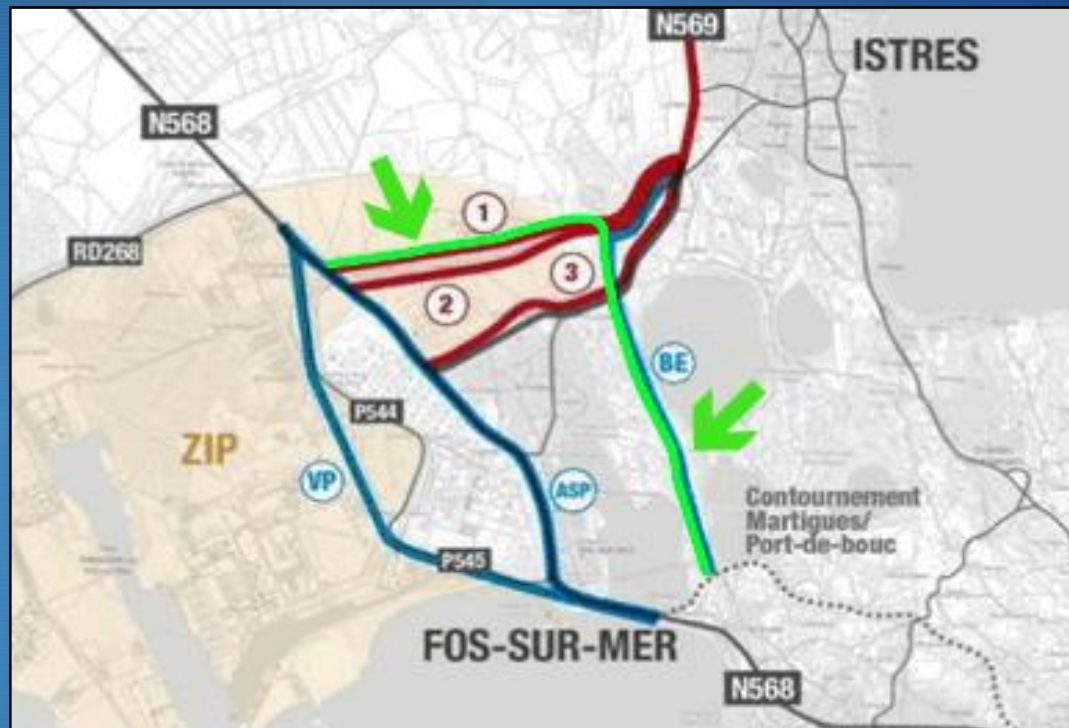
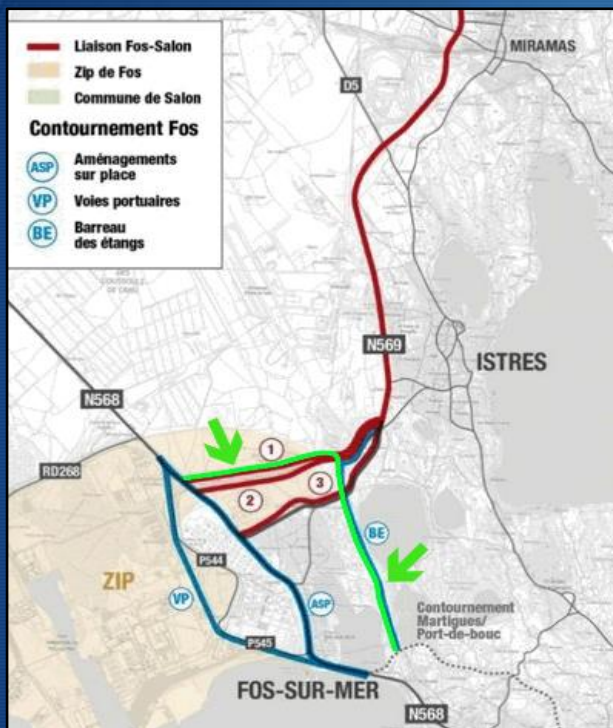
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021

DÉBAT PUBLIC

FORUM TERRITORIAL DU TRACÉ ZONE SUD PROJET LIAISON ROUTIÈRE FOS / SALON

Nous vous remercions pour votre attention.

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021

