

DÉBAT PUBLIC

FORUM TERRITORIAL DU TRACÉ ZONE SUD

PROJET LIAISON ROUTIÈRE FOS / SALON

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Vers la fin "des bombes roulantes" ?

versão: 11 de setembro de 2020
www.caixaencaixa.com

*Pays de Martigues*⁵

Entre budget amer et lueurs d'espoir

CONSEIL TERRITOIRE Un état spécial en baisse, mais des aides pour le commerce et la question de la mobilité qui bouge...

On ne va pas dire que c'est devant un conseil secret mais on ne peut pas dire que l'ambiance des (nouveaux) conseils de territoire est la grande nouveauté. C'est une pratique et un format réduits, comme pour l'établissement des conseils de territoire, dans une salle qui ferme presque entièrement au sens de l'ordre d'agence. C'est à peu près comme la table, dans le précédent Gaby Chauvin. Une invitation vitale pourtant, pour garder "une présence" dans le territoire des Martres-de-Veyre. Mais il y a quelque chose de différent avec ce conseil secret : un parent de "deux de grande Matreux", aussi avant le conseil interministériel qui se réunira en visioconférence.

Alors, symbolique, le rapport sur

d a n g e r
Prix du Dr Chauvel :
l'assassinat laisse l'ambiance des
séances de travail
totalement dévastée.
Nous sommes
complètement
révoltés contre
ce qui nous a été
offert. Nous voulons
que ce rapport soit
renvoyé au préfet
pour qu'il puisse
être remis à nouveau
à nos élus, et pour
nous donner
l'assurance que
l'avenir. Cette
situation est
inadmissible.

L'opposition au
projet de loi
sur la Chasse
dans son
ensemble critique
cette partie.

Le rapporteur
faisait, pour
les compagnies
laines, tout l'effigie
que ne se sont pas
en donnée dans
le rapport. Véritable
Goya, il a peint
la figure de l'égoïsme

Félat a été spécialement prévu pour 2021, c'est-à-dire que l'Etat. C'est le cas de la France. Mais il va être au pire sans peur, mais ça risque quand même. «Une association assez conséquente, de l'ordre de 18-20 % sur plus de l'intermédiaire, soit 15 à 18 milliards d'euros», assure-t-il. La somme totale, 1276 millions de euros, au final, un budget de 107 310 000 €. Une déclaration de nécessité qui va être démontée de 2 à 2,5 millions. Tous ces chiffres sont basés sur une étude préalable et détaillée, menée par Gaby Charnas. On arrive à une situation. On ne passe pas par effet au-delà sans diminuer les subventions et sans en faire payer davantage. «On a donc une logique cyclique, surtout lorsque le taux de liquidité» (soit le couplage de l'Etat et des collectivités) «est très faible.

Projet de contournement de Martigues Port-de-Bou



Etait sans temps dépendant, une autre heure espérée quand même. Le vrai départ peut-être de la Métropole sur la question des eaux, mais aussi de l'assurance du futur développement des participants à cette compétition du trafic de poids lourds. « Un projet qui a été lancé en 2010 », rappelle Édouard de la Ménétayer, directeur des opérations et stratégies mondiales d'Airbus. De la retranscription de la situation de crise à la recherche de nouvelles lignes de transport, le groupe Airbus a fait évoluer sa flotte. « Nous avons acheté 100 avions neufs et nous avons vendu 100 avions anciens », assure-t-il. « Nous avons également augmenté notre capacité de production de 4% par an. »

juste avant une Tapis Tiss-Cheval (2002) ou encore la ligne Fos-Arles - Miramas/Gardanne (2004). «Tous profitent pour négocier nos deux meilleures offres dans notre territoire sur la question de la mobilité qui est la partie de la Métropole, rappelle Gaby Charpentier, président des chambres métropolitaines sur le réseau avec 80 000 entreprises qui opèrent dans l'aire urbaine provençale.

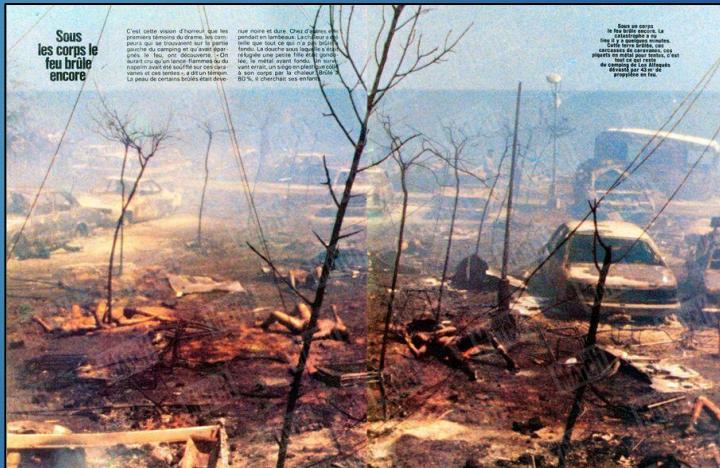
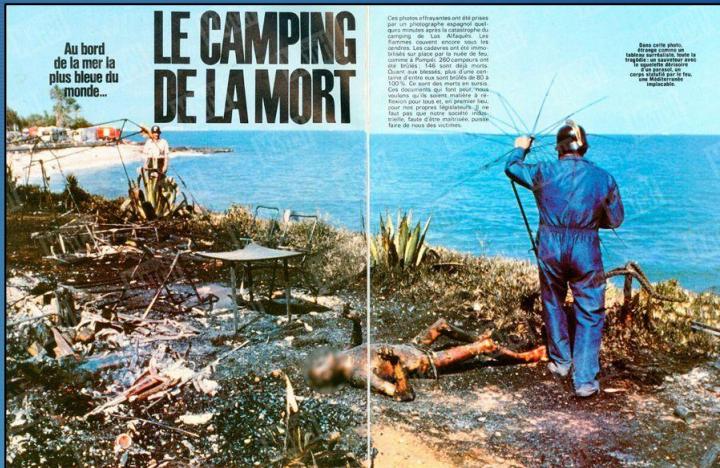
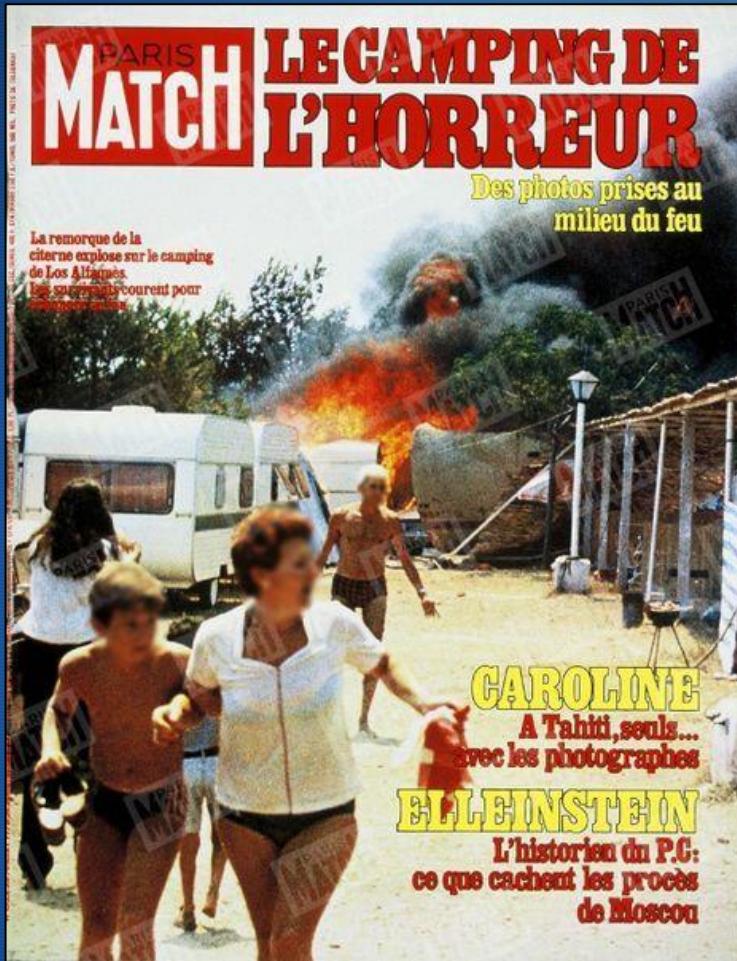
"Nous avons besoin de favoriser le feu ferme". Cela passe par un vrai constat de chose réelles et un vrai conseil de développement fier.

une bonne nouvelle sur le front des connaissances routières de Martigues et l'Est-de-Bouc. "Un sondage de profil entre par le moins profond Jean-Marie Sautour a confirmé l'inscription du contournement dans une tranchée expensif sur 7,7 km dans la

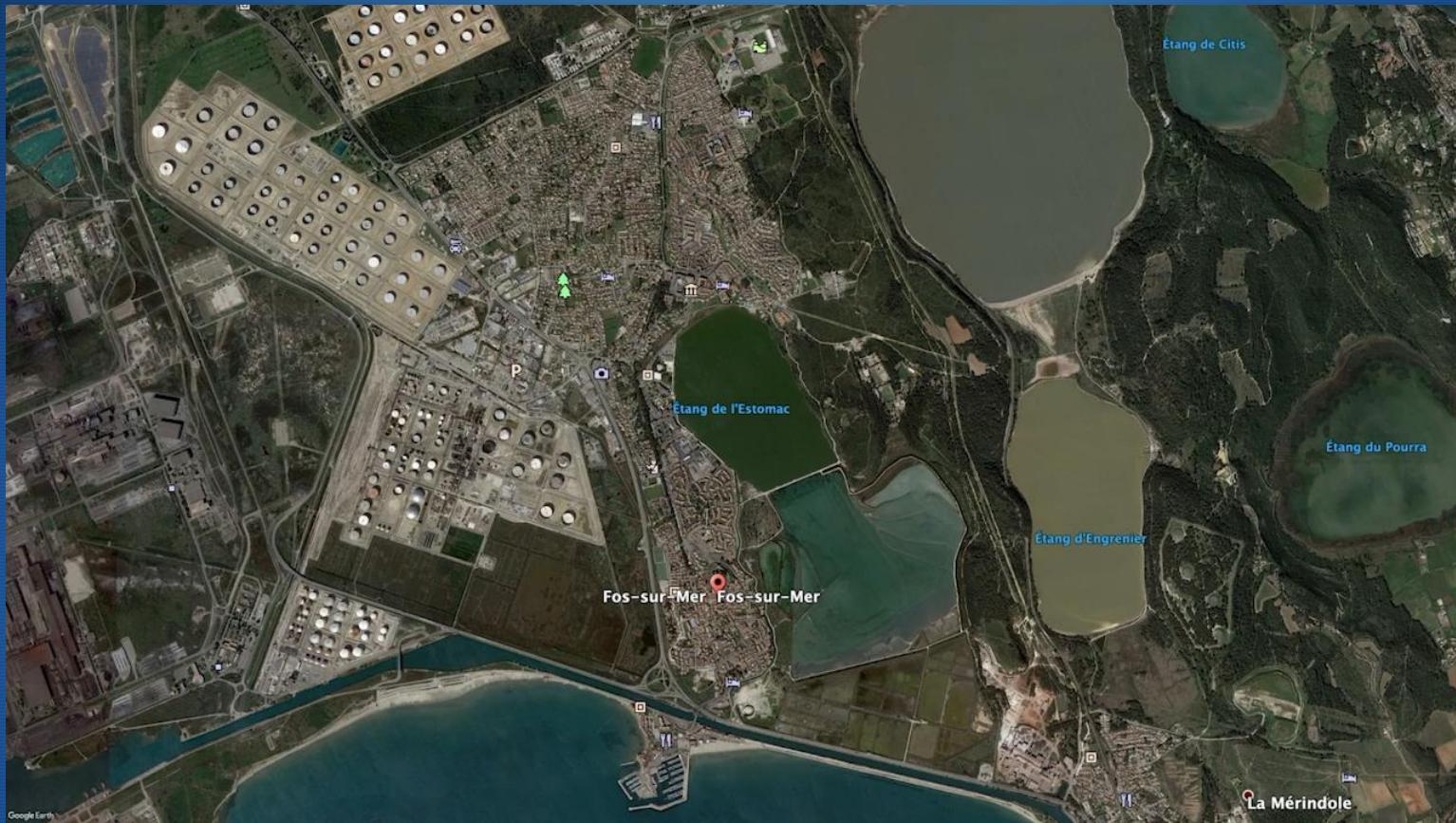
prochain contrat de plan. "Si elles persistent, nous avions une échéance tout sur ce projet et nous avons bien répondu, c'est peut-être la fin d'une aventure mémorable d'un certaine manière qu'en attendant l'expérience", enthousiasme Laurent Hebeaux. Face à plus de 25 millions de véhicules qui transittent sur la RN 508 chaque année entre trois communes de circonscription dont la moitié sont des «cimetières» des bouchons quotidiens".
Ensuite quand tu seras fermé,

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021





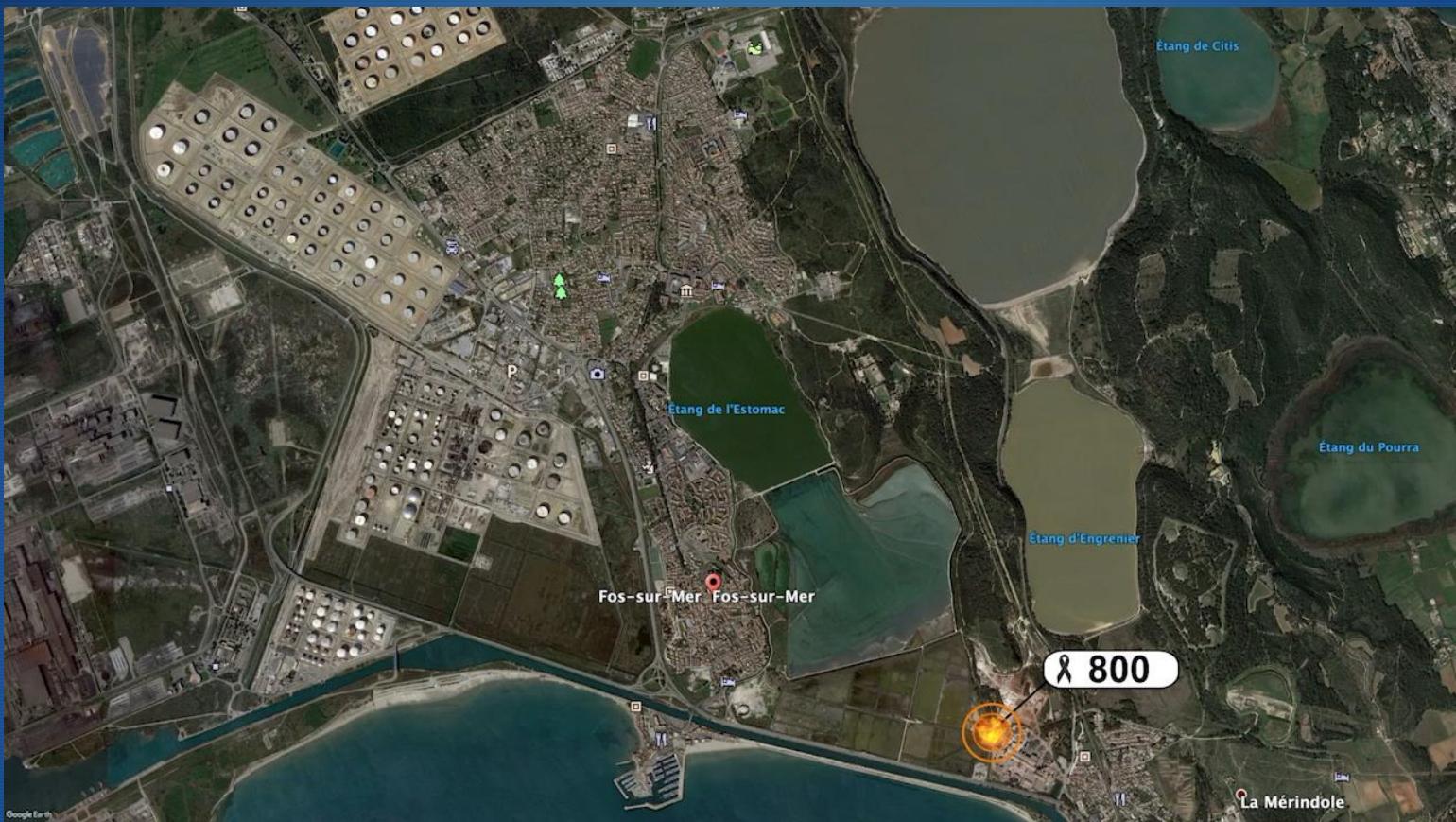
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



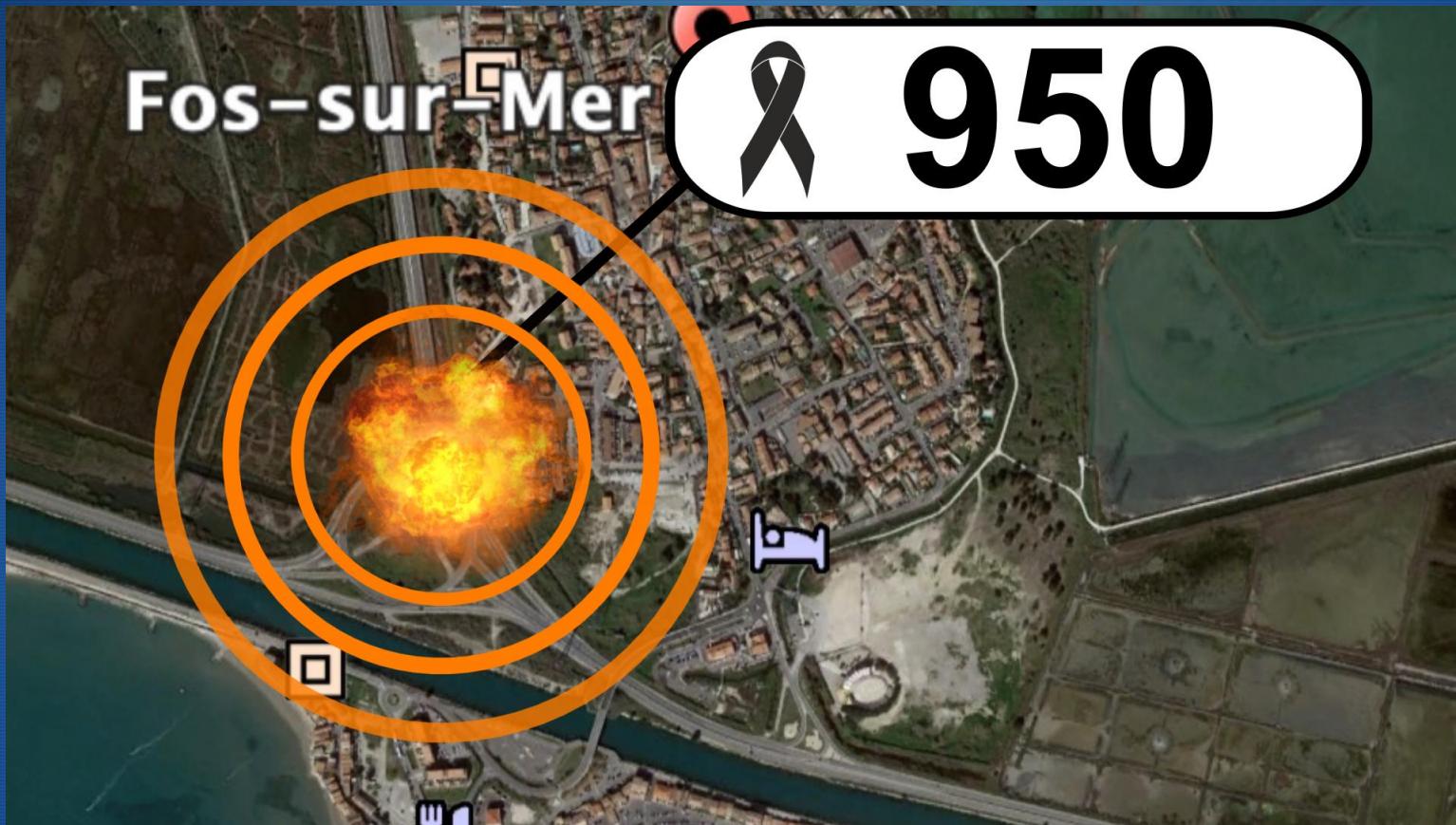
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



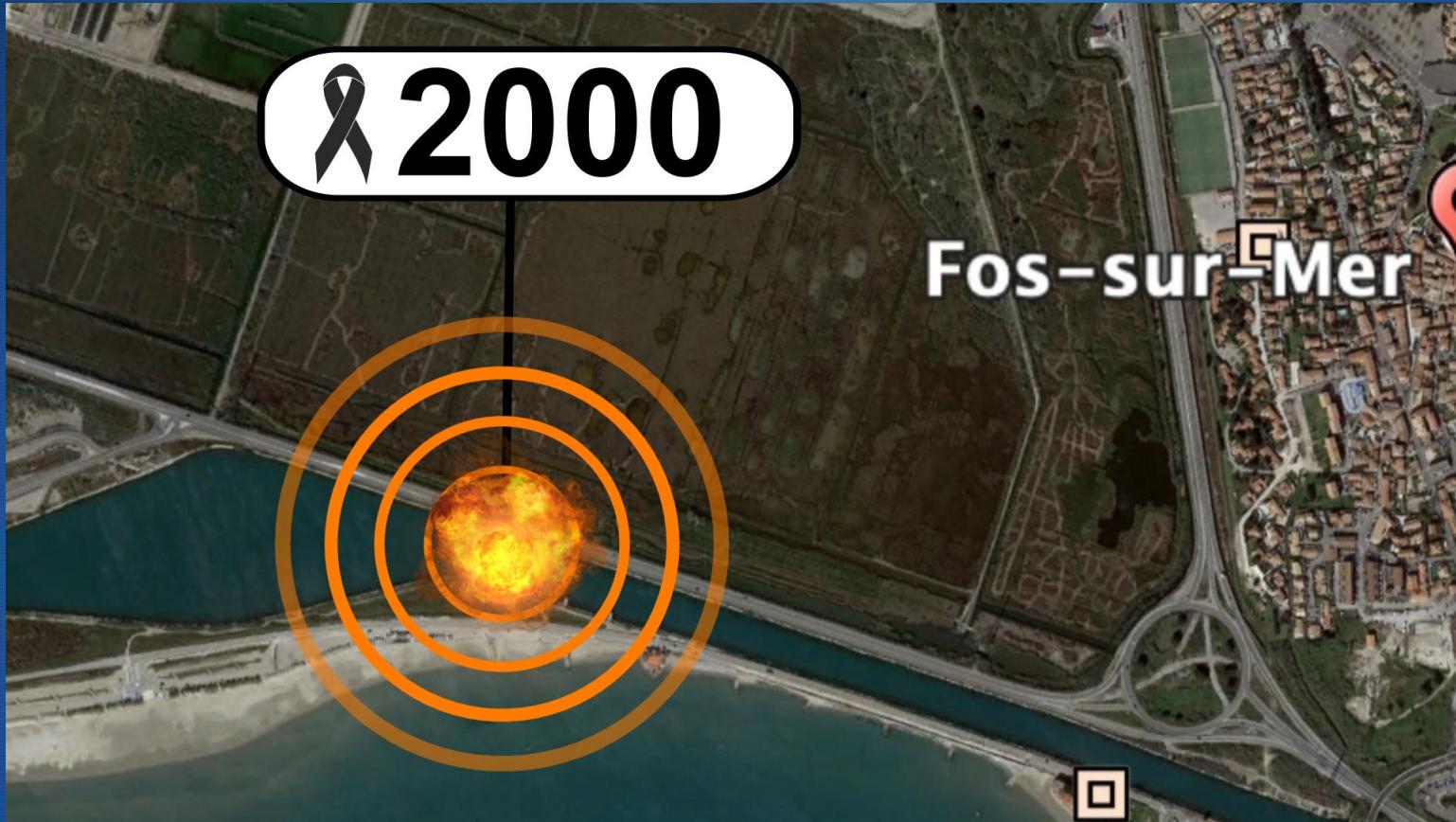
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



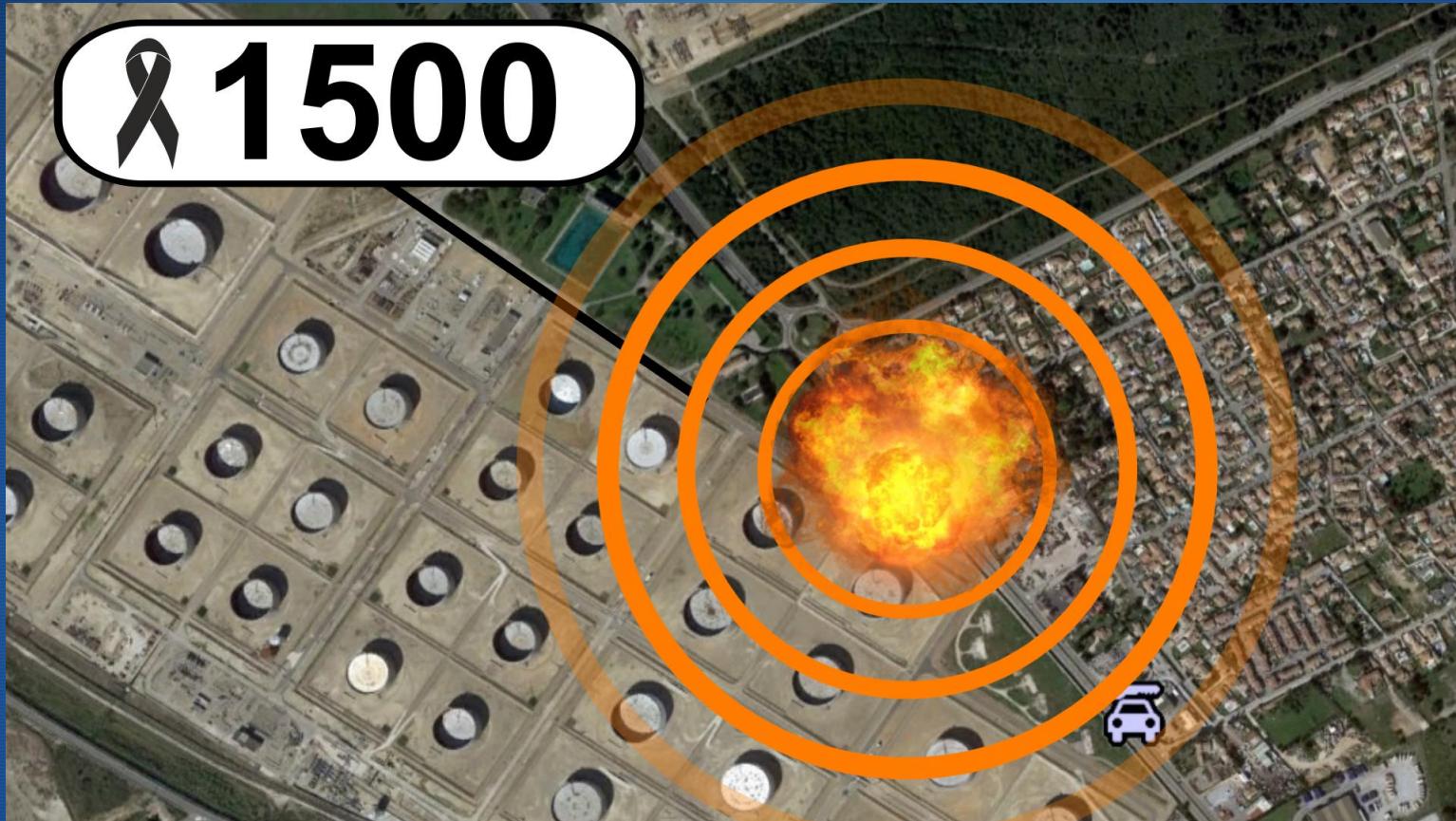
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



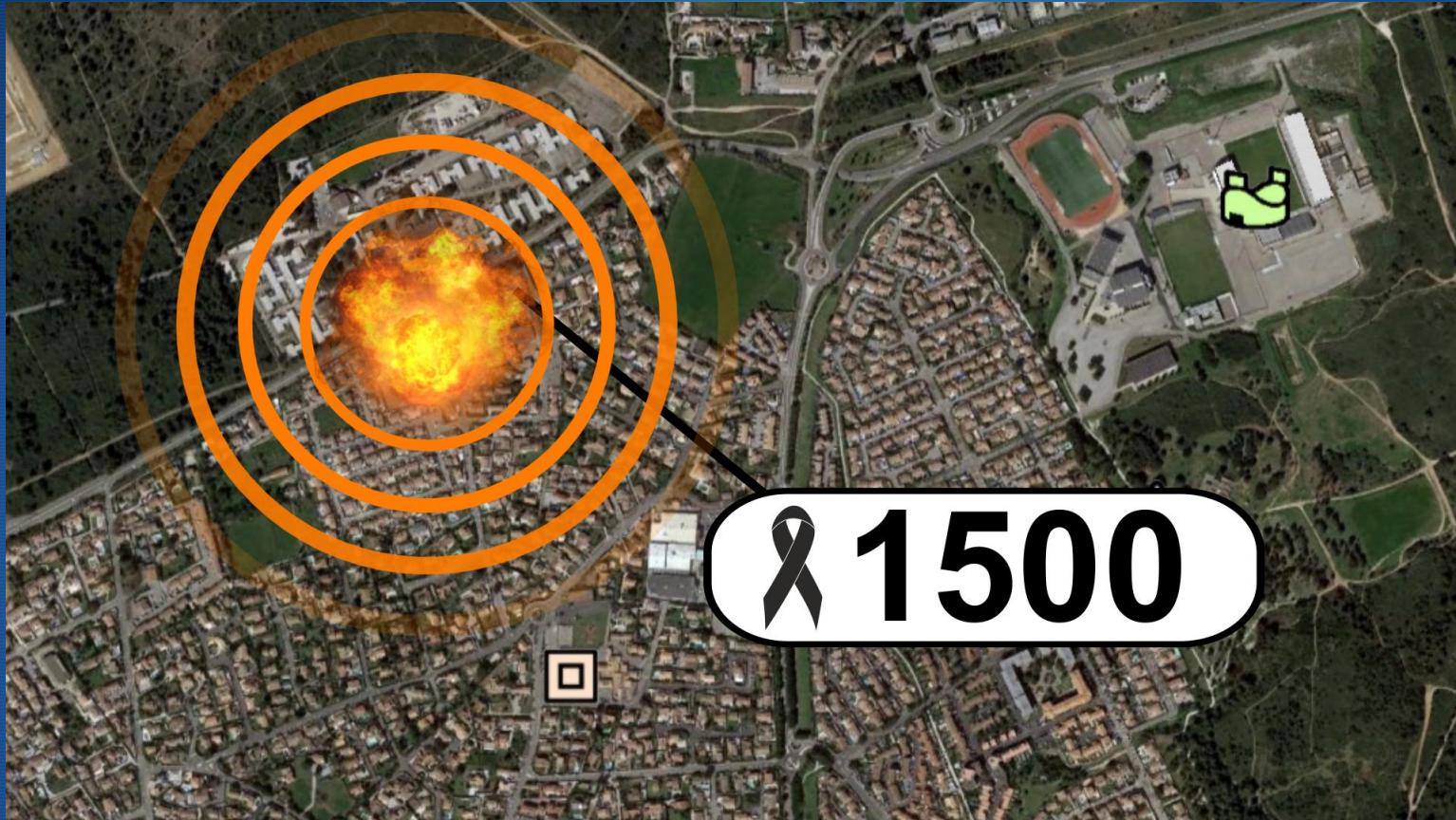
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



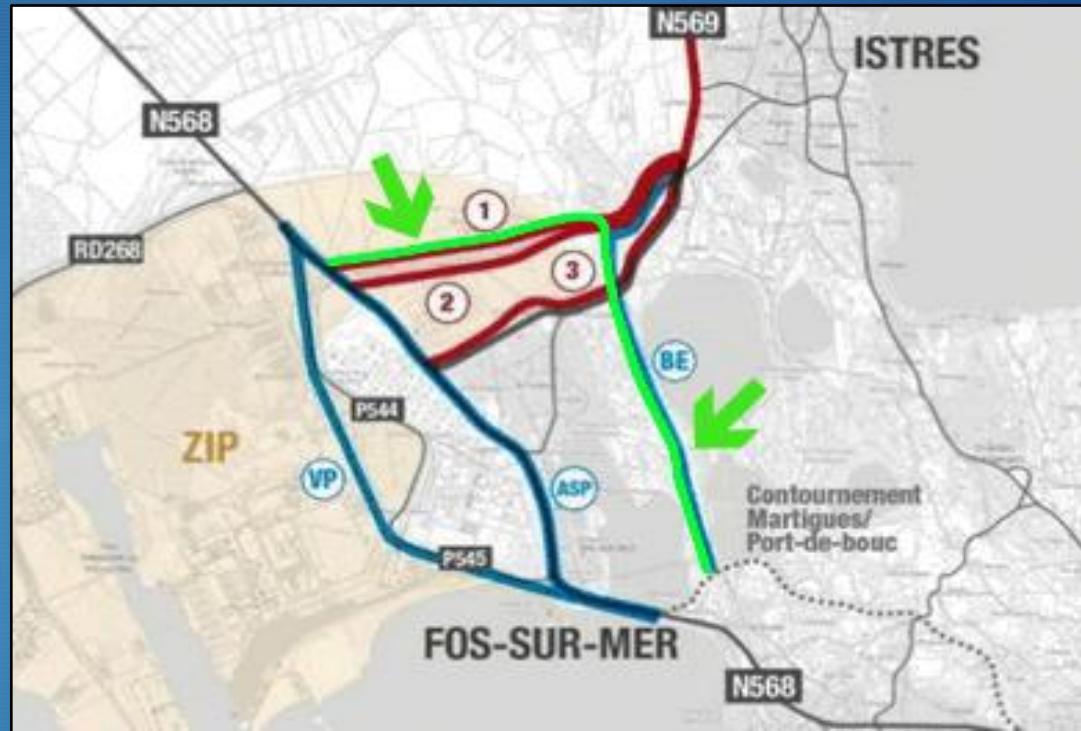
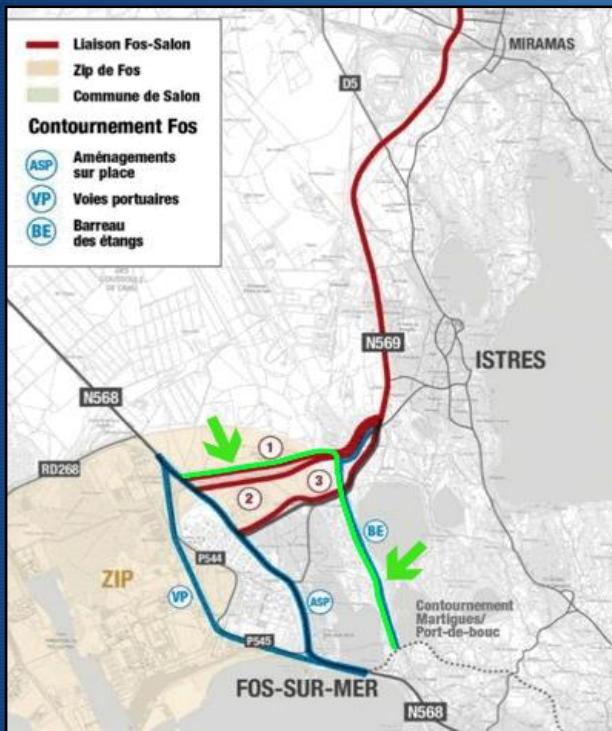
Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021



DÉBAT PUBLIC

FORUM TERRITORIAL DU TRACÉ ZONE SUD PROJET LIAISON ROUTIÈRE FOS / SALON

Nous vous remercions pour votre attention.

Forum territorial à Fos-sur-Mer – Jeudi 7 janvier 2021

